

شىنجاڭ جاقى خەبەر

”تەمىر جول + ساياحات“:

”جىلدام جەتۈ، اسىقپاي ساياحاتتاۋدى“ سانگە اينالدىرى

□ انار بۇلت \ شينجياڭ گازەتنىڭ تىلشىسى لۇ فىڭباۋ

4 - ايدىڭ 19 _ كۇنى ”شىندۇڭفڭ جۇردەك پويە-زى“ تاكلاماكاندى اينالانن ساياحات ارناۋلى پويەزى ۇرنىمجىگە قايتا ورالدى، سونىمەن 11 كۇنگە جالغاسقان تاكلاماكاندى اينالا ساياحاتتاۋ تابىسپەن اياقتادى.

تاكلاماكاندى اينالا ساياحاتتاۋ ارناۋلى پويەزى ”تەمىر جول + ساياحاتنىڭ“ تەرەڭدەي توغىسا دامىغان-دىمىنىڭ جاندى بەينەسى. شىنجياڭنىڭ كۇننەن - كۇنگە كەمەلدەنگەن تەمىر جول قاتنىاس نەگىزدىك قۇرىلمىلا-رەن سۇيەنىش ەتە وترىپ، ساياحات بايلىغىن پويەز جۇرگىزۋەن تىغىز بايالىنىستىردى، ساياحاتىشلار ”ئېىر بەلەتپەن كوپ جەردى ساياحاتتاۋ، پويەز ادامەن بىرگە رەن جالغاستىرىپ ساياحاتتاۋ، پويەز ادامەن بىرگە ُجۇرۇ، كورنىسى پويەزبەن بىرگە جىلجۇداي“ جاڭا كە-شەرمەگە يە بولادى، بۇل شىنجياڭ ساياحاتنىڭ داھۇنا اناعۇرلىم مىغم تەبىندى كۇش ۇستەدى.

”جول ۇزاق، ساياحات ۋاقتى قىسقا بولۇ“ قينىشلىغىن شەشتى

”ۇش تاۋ ارانسنا ەكى وييات ورنالاسقان“ ەرەك-شە جەر بەدەرى شىنجياڭنىڭ سان الۋان كوركەم كورنە-سىن تۇلعالىدى. اپتىسە دە شىنجياڭنىڭ جەرى كەڭ، قالا مەن قالانىڭ، كورنىسى ۇڭغرى مەن كورنىسى ۇڭغىر-دىنك ارامى السى، جول ۇزاق بولغاندىقتان، ساياحات بازارى ”جول ۇزاق، ساياحات ۋاقتى قىسقا بولۇ“ قىىنە-شلىغىنا ُپوپ كەلدى.

اپتىلسى ”جول ۇزاق، ساياحات ۋاقتى قىسقا بولۇ“ دەگەنمىز ساياحاتىشلاردىڭ جولغا جۇمىسايتىن ۋاقتىنى ۇزاق، كوركەم كورنىستى تاماشالايتىن ۋاقتى قىسقا بولۇ دەگەندىك. ”مۇنداى جاعداي شىنجياڭ ساياحاتىنىڭ دامە-ۇنا نفيال جاساۋدا“، - دەدى اۋتونوميالى رايوندىق سا-ياحات قوعامىنىڭ ورنىباسار باستىى جاڭ شياۋيۈي.

سوڭغى جىلدارى رايونىمىز قاتنىاس نەگىزدىك قۇ-رىلمىلار قۇرىلدىن زور كۇشپەن دامىتى، حالقتىق اۋە-جايلار 2۵كە جەتتى، جوعارى جىلدامدىقتى (بىرىنشى دا-رەجەلى) تاس جولدىڭ ۇزىندىى 1۱ مىڭ كىلومەتردەن اسى. ۇڭخۇستىك - سولتۇستىك شىنجياڭ تەمىر جولى قوس اينالمالى جەلنى قاپتاىستىردى. كۇننەن - كۇنگە كەمەلدەنگەن ستەرەۋولدى قاتنىاس تورابى شىنجياڭ سا-ياحاتنىڭ جىلدام داھۇنا ماڭغزى نەگىز ازىرلەدى.

اسرەسە، نۇتاسىپ تورلاشقان تەمىر جول جەلىسى نەگىزىندە، شىنجياڭ تەمىر جولى نەگىزدىك قۇرىلمىلار-دى جاقسارتۇ، پويەزدەردى جاڭجالاۋ، پويەز اينالمى ەئا-سىلن رەتتەۋ، اينالم ۋاقتىن ۇيلەسەمدى ورنالاستىرۇ سياقتى تاسىلدەر ارقىلى تەمىر جول ساياحاتىنىڭ ۋاقتىن اناعۇرلىم قىسقارتىپ، ۇرۇمچىنى سەنتر ەتكەن قىزمەت-تىك بارىپ - كەلۇگە بەيمەلدەلگەن 2 ساعاتتىق، 3 ساعات-تىق، 4 ساعاتتىق قاتنىاس شەڭبەرى سياقتىلاردى قالىپ-تاستىرىپ، ”جىلدام جەتۈ، اسىقپاي ساياحاتتاۋ“ سىندى ساياحات تاسىلىنە پارەھىدى تىرەك ازىرلەدى.

”قازىر ُكشىنارا پويەزدەردە ەلۇمەتتىك قاتنىاسقا بەيمەدلەنگەن“ اينالم قالىپتاسى، جولاۋشىلاردىڭ نىسانا-لى جەرنە تەز جەتتىپ سەرۋەندەۋەننە مۇمكىندىك جاسالا-دى“، - دەدى جۇڭگو تەمىر جولى ۇرۇمچى مەكەمەسى تۈبى شەككى سەرىكتەستىگى جولاۋشى تاسىمال ُپولىمە-نىڭ ورنىباسار مەڭگەرۇشىى سۇڭ چياڭ.

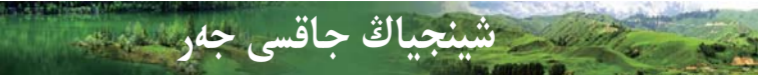
ساياحاتىشلاردىڭ جولغا جۇمىسايتىن ۋاقتى بارعان ساين قىسقارپ، كورنىسى وڭىرىندە، كورنىسى تۇيىنىن-دە ايدالايىتىن ۋاقتى بارعان ساين ۇزاردى، ساياحاتتا دە-دىڭگارى ات ُگۇستى ارالاپ وتە شىقپايتىن بولدى.
”جىلدام جەتۈ، اسىقپاي ساياحاتتاۋ“ ساياحاتىشلاردىڭ ئىشكەرلىي ساياحاتتاۋنا مۇمكىندىك جاسادى، بۇل دا شىنجياڭنىڭ ساياحاتى دامىتۇندىعى ماڭغزى بەتالىستارد-نىڭ ُپىرى“، - دەدى جاڭ شياۋيۈي.

ساياحاتىشلارغا اناعۇرلىم كۇشتى سەزىنۋ اسەرن سىلادى

4 - ايدىڭ 17 _ كۇنى تۇستەن بۇرۇن، چارقىلىق اۋ-دانى مىران بايرىعى قالا جۇرتىنىڭ اسپانى شايداي اشىق، ساياحات ارناۋلى پويەزىندەگى ساياحاتىشلار ُتۇسىندىرۇ-شىنىڭ تۇسىندىرۇمەن، مىران بايرىعى قالاسنىڭ تارىي-جمەن تانىستى.

ساياحاتشى شۇي يىنيڭ شەشەسىن دوڭگەلكنى ار-باعا سالىپ اعاش جولدا بياياۋ لىگەرلەپ كەلەدى. ول تۇسەنپەنگەن جەرلەردىن تۇسىندىرۇشىدەن سۇرادى، كەيدە ايدالداي قالسى، جۇرتتاى داۋال جۇرناقتاردىن سۇرەتكە ُتۇسىردى.

”ساياحات ارناۋلى پويەزى ُناسىلى بىزگە ەرەكشە ۇيلەسەدى ەكەن“. شۇي يىنيڭ بىلاي دەدى : ساياحات-تىڭ رىتىمى اقىرىنداۋ كەرەك. تاكلاماكاندى اينالا سايا-



شىنجاڭ جاقى خەبەر

”تەمىر جول + ساياحات“:

”جىلدام جەتۈ، اسىقپاي ساياحاتتاۋدى“ سانگە اينالدىرى

كۆيىم ُپىر جولاتا سەرگىپ قالدى.

”شىندۇڭفڭ جۇردەك پويەزى“ تاكلاماكاندى اينالا ساياحاتتاۋ ارناۋلى پويەزى وڭتۇستىك شىنجياڭ تەمىر جولىن، حوتان - چارقىلىق تەمىر جولىن، گۈلپۇد - كورلا تەمىر جولىنىڭ شىنجياڭ بولگىن بويلاي تاكلاما-كان ُشولىن ُپىر اينىلاپ شىقتى، ساياحاتىشلار كۇشار، قاشقار، حوتان، كورلا سىياقتى وڭتۇستىك شىنجياڭدىعى باستى اۋدان، قالالاردا ساياحاتتا بولىپ، وڭخۇستىك شىنجياڭنىڭ كوركەم كورنىستەرىن كوردى جانە سات - سانا، غۇرىپ - ادەتتىن ُتۇسىندى.

”ساياحات ارناۋلى پويەزى تەمىر جول مەن سايا-حاتنىڭ توغىسا جاسامپادىقپەن داھۇنىڭ جەتتىستىگى“، - جاڭ شياۋيۈي بىلاي دەدى: پويەزدىڭ جۇرەتتىن ۋاقتى بىرتىندەپ قىسقارپ، ”جول ۇزاق، ساياحات قىسقا بولۇ“ قينىشلىغىن شەشكەننەن كەين، شىنجياڭ تەمىر جول با-سىمىدى مەن ساياحات بايلىمى باسىمدىن ساۋلەلەندى-رىپ، ساياحات پويەزىن قاتنىتىپ، ساياحاتىشلاردىڭ ئى-شكەرلىي ساياحاتتاۋ جولىنىدەگى سۇرانىسىن اناعۇرلىم وي-داعىداي قاناعاتاندىرداتىن بولدى.

شىنجياڭ تەمىر جول ساياحاتتى دامىتۇ تۈبى شەككى سەرىكتەستىگىنىڭ ورنىباسار باس دىرەكتورى خۇاڭ تىڭغىن بىلاي دەدى: ساياحات ارناۋلى پويەزى ُپىر جەلى بويىن-دا كوپ كورنىستى تاماشالاۋ ەرەكشەلىگىنە يە، كۇن ساين كەمەلدەنىپ كەلە جاتقان شىنجياڭ تەمىر جول تو-رىنىڭ ساياحات ارناۋلى پويەزىنىڭ قاتنىاۋنا سۇيەنىپ، جول بويىنداى كورنىسى تۇيىندەرن ُونىمىدى بايالىنىپ، ساياحاتىشلاردىڭ ُپىر رەتكى ساپاردا كۈپتەگەن كورنىسى تۇيىندەردىن ساياحاتتاۋ تىلەگىن قاناعاتاندىد-رىپ، ”ئېىر بەلەتپەن كوپ جەردى ساياحاتتاۋ، كوپ كو-رىنىسى ۇڭغىرىن جالغاستىرىپ ساياحاتتاۋ، پويەز ادامەن بىرگە ُجۇرۇ، كورنىسى پويەزبەن بىرگە جىلجۇدى“ جۇ-زەگە اسىردى. ”پويەزدە وتىرىپ - اق كورنىستى تاما-شالاۋغا بولادى، ساپار ساياحاتقا اينالدى، ساياحاتىشلار-دىڭ سەزىنۋى ُتپىتى دە كۇشتى بولدى“، - دەدى خۇاڭ تىڭغىن.

شىنجاڭ ساياحاتىنىڭ داھۇ تەبىنىن كۇشەيتى

بىرىنشى ماۋسىمدا تۇتاس شىنجياڭ 3۵ مىلليون 226 مىڭ 800 (رەت) ساياحاتشى قابىلدادى، بۇل سايكەس مەزگىلدەگىدەن %18.64 ارتتى ؛ ساياحات كىر-دىسى 27 مىلليارد 514 مىلليون يۇانغا جەتىپ، سايكەس مەزگىلدەگىدەن %36.0۵ ارتتى.

ساياحات ناتىجەسى وسىنداى كورنەكتى بولۇندا، ”تەمىر جول + ساياحاتنىڭ“ ئىشكەرلىي توغىسا داھۇد-نىڭ ەڭبەگى بار.

بىيل شىنجياڭ تەمىر جول تاراۋلارى نازاردى سايا-حات ارقىلى شىنجياڭدى گۇلدەندىرۇ سىتراتەگىياسنا شو-مىرلاندىرىپ، مادەنىيەت پەن ساياحاتىنىڭ توغىسا داھۇن تىغىللىقتى لىگەرلەتىپ، ”ساياحات كورنىسى وڭىرلەرد-نىڭ جايپاي تۇتاسۇ، ساياحاتىشلار ساپارىنداعى ۇلكەن ُمى“ سىندى ”تەمىر جول + ساياحات“ توغىسا بىرگە دامىتىن جاڭا ۇلكىسىن ورناتىپ، ساياحات ماركالى پويەز-دەرنىڭ تىركەس - تىركەس قاتنىاۋن جەبەدى.

3 - ايداعى تۇرپان ورنىك گۇلىنەن، 5 - ايداعى تار-باعاتاي تاۋ گۇلىنەن 6 - ايداعى ىلدەدەگى لاۋاندا گۇلىنە دەيىن، سولتۇستىك شىنجياڭدى اينالا ساياحاتتاۋدان، وڭ-تۇستىك شىنجياڭدى ارالاۋدان وڭخۇستىك - سولتۇستىك شىنجياڭدى ساياحاتتاۋغا دەيىن، شىنجياڭ تەمىر جول تاراۋ-لارى جەىر - جەردىڭ ساياحات بايلىغىمەن بىرلەستىرىپ، ”گۇل تاماشالاۋ ساپارى“، ”كوكىتمگى سەيىل ساپار“، ”قۇپپالىق اشۇ ساپارى“ سىياقتى ُپىر قىدىرۇ نەگىزگى تاقە-رىپتىق ساياحات ونىمىدەرىن شىعارىپ، تۇتانى جىلدا 100 ساياحات ارناۋلى پويەزىن قاتنىتاۋدى جوسپارلادى.

خۇاڭ تىڭغىن بىلاي دەدى: ساياحات ارناۋلى پويە-زى ونىمىدەرى شىعارلىسىمەن بازاردىڭ قارسى الۇننا بولەندى، تەمىر جول تاراۋلارى بازاردا بۇراۋ قۇاتىنا يە ساياحات جەلىلەرىن ۇزدىكىسىز اشادى ُپارۋ پويەز-دىڭ جۇمىساق - قاتتى بولنىشكەنرىنىڭ ساپاسىن جوعا-رىلاتىپ، ارناۋلى پويەزدىڭ ماركا قۇنىن ۇزدىكىسىز اشىپ، ساياحات ارناۋلى پويەز كاسىپ سالاسى تىزبە-گىن ۇزارتىپ، شىنجياڭ ساياحاتنا اناعۇرلىم كوپ دە-مەۋشى كۇش ازىرلەيدى.

”تەمىر جول مەن ساياحاتنىڭ ئىشكەرلىي توسىسۇى شىنجياڭ ساياحاتىنىڭ داھۇنىڭ سەرىپمىدىلىگىن اناعۇرلىم كۇشەيتىپ، ومىرشەڭدىك كۇشنى اناعۇرلىم تاسقىنداىتىپ، تەبىنىن اناعۇرلىم ارتتىرداى“. جاڭ شياۋيۈي بىلاي دەدى: سوڭغى مەزگىلدە ساياحات قوعامىنىڭ كۇشنى ساۋلەلەندىرىپ، ”تاس جول + ساياحات“، ”حالقتىق اۋ-ياتسىيا + ساياحاتنىڭ“ تەرەڭدەي توغىسا داھۇن قۇلىشنا لىگەرلەتىپ، شىنجياڭنىڭ ساياحات كاسىبىنىڭ جوعارى ساپالى دامۇ جولىندا ۇزدىكىسىز ارشىندى قادامەن العا باسۇننا مۇمكىندىك جاسايمىز.

(باسى 1 - بەتتە)

اۋتونوميالى رايوندىق پارتكوم بەلگىلەگەن 20 ُتۇرلى تەكسەرۇ - زەرتتەۋ تاقىرىبىن ارقاۋ ەتىپ، ئىشكەرلىي تەكسەرۇ - زەرتتەۋ ورنىستەتىپ، جوعارى ساپالى داھۇدى لىگەرلىتەتۇ قابىلەتن، بۇقاراعا قىزمەت وتەۇ قابىلەتن، حاۋىپ - قاتەرلەر-دەن ساقتانۇ جانە ونى جويۇ قابىلەتنن ۇز-دىكىسىز جوعارىلاتىپ، يدەيانى ۇيرەنۇ-دى، پارتىبالىقتى كۇشەيتۇدى، امىالباتقا ُمان بەرۇدى، جاڭا ۇلەس قوسۇدى شىن مانىندە ورنىنداۋ كەرەك.

ُماجلىس مىنالاردى اتاپ كورسەتە-تتى: شىنجياڭنىڭ سىتراتەگىيالىق ورنىىن كوزدە ۇستاپ، جوعارى ساپالى داھۇدى بۇلجىماي لىگەرلەتىپ، كۇشتى شوعمىرلاد-ىدىرپ ”8 ُبرى كاسىپ سالاسى شوعمىرى“ تىرەك بولغان وسىزامانداغىن كاسىپ سالاسى جۇيەسىن تۇلعالاۋ كەرەك. نازار-دى ”ئېىر پورت، 2 رايون، 5 ۇلكەن ورتا-لىق، شەكارا وتكىل ەكونوميكالىق بەلدە-ۇننە“ شوعمىرلاندىرىپ، نىساندار ارقىلى جەتەكتەۋدى كورنەكتىلەندىرىپ، ُكىسىزم بويىنشا باسقارۇدى جۇرگىزىپ، قىزمەت شارالارن اشلاپ، جىبەك جولى ەكونوميە-كالىق بەلدەۋى وزەكتى رايونى قۇرىلىسىن تىغىللىقتى لىگەرلەتەتۇ كەرەك. مەملەكەت اېقىنداغان ماقتانىڭ نىسانالىق باغا ساپاسا-تىن اتقارۇ شاراسىن تىياناقتاندىرىپ، ماقتا كاسىپ سالاسىنىڭ جوعارى ساپالى داھۇد-نىڭ 3 جىلدىق ارەكەتنىن جايپاي لىگەرلە-تىپ، ماقتانىڭ ۇز جەرىندە كادەگە جاراۋ سالىستىرمامسىن ُتىپتى دە جوعارىلاتىپ، كىيىم - كەشەك، ُيى توقىما بۇيىمىدارى، ُپىز توقىماشلىعى سىياقتى سوڭغى كاسىپ

(باسى 1 - بەتتە)

4 - ايدىڭ 19 - كۇنى قوبىلىتىلغان الما شىرىنى جانە قىزاناتق قويمالىجىنى تىيەلگەن جۇڭگو - ەۋروپا كەزەكشى پويەزى اسقۇ تەمىر جولى جۇك الاڭخىنان جولغا شىقتى، ول الاناۋ ساغاسى شەكارا وتكەلى ارقىلى شەكارادان شىقتى، ەڭ سوڭىندا رەسەيدىڭ كرەستىنە جەتەدى، بۇل اسقۇ اېچمانغان قا-تىناغان تۇڭغىش شوعمىرلى جىناۋ جۇڭگو - ەۋروپا كەزەكشى پويەزى.
”كەزەكشى پويەزدەردىڭ قاتنىاۋ ۇل-گىسى اناعۇرلىم مولايدى“. جۇڭگو تەمىر جولى ۇرۇمچى مەكەمەسى تۈبى شەكتى سەرىكتەستىگى سىرتقى سەلبەستىك ُپولىمە-نىنىڭ ورنىباسار مەڭگەرۇشىسى باي لۇ بىلاي دەدى: جۇڭگو - ەۋروپا كەزەكشى پويەزدەرى قازىر تەڭىز - تەمىر جول بىر-بەلىسىپ تاسىمالداۋ، تاس جول - تەمىر جول بىرلەسىپ تاسىمالداۋ، سۇنۇق تىزبەك-تى كەزەكشى پويەز، شوعمىرلى جىنيپ، شو-مىرلى تاسىمالداۋ سياقتى كوپ ُتۇرلى قاتە-ناۋ ۇلگىسىن قالىپتاستىرىپ، اناعۇرلىم كوپ بازار سۇرانىسىن قاناعاتاندىرىپ وتىر. كەزەكتە، قورعاس كەشەندى قورعا-مالى باجى اۋماعىندا، ُتۇرلى كاسپورىندار جابال اتتانسىققا كەلىپ ُوندىرىستى جەدەلدەتۇدە.

قورعاس كەشەندى قورعامالى باجى اۋماعىن باسقارۇ كومىتەتى كەڭسەسىنىڭ ورنىباسار مەڭگەرۇشىسى سۇن يۇڭجۇڭ بىلاي دەدى: ُپىرىنشى ماۋسىمىدا كەشەد-دى قورعامالى باجى اۋماعىندا جاڭادان 32 كاسپورىن قوسىلدى، باستىسى، قورعامالى باجى وگدەۋ، قامبادا ساقتاۋ زات اينالمى، شەكارا اتتىاعان ەلەكتىروندى ساۋادا، يىپورت - ەكىپورت ساۋداسى، جۇك تاسى-مال ۇلكەتتىلىكى، تەكسەرۇ - رەمونتتاۋ جانە قارجى قۇراۋ، جالعا لۇ سىياقتى سايلارغا ساپادى.

ەرەكشە وڭىرلىك باسىمىدىق كاسپو-رىنداردى تىركەس - تىركەس قورعاس كە-شەندى قورعامالى باجى اۋماعىنا ورنالاسۇعا باۋراپ، قورعاس قالاسنىڭ سىرتقى ساۋداسىن ۇزدىكىسىز جاقىى ناتىجىلەرگە قول جەتكىزۇگە جەتەكتەدى، ُارى جۇڭگو - ەۋروپا (ورتا ازيا) كەزەكشى پويەزدەرى ۇشۇن سارقىلماس جەىر-گىلكىتى جۇك قايتاردىن ازىرلەدى.

”بىرىنشى ماۋسىمىدا جۇڭگو - ەۋ-روپا (ورتا ازيا) كەزەكشى پويەزدەرىمەن تاسىمالانغان جۇك مولشەرى ساپكەس مەزگىلدەگىدەن %10 مولشەرىندە ارتتى“، - دەدى قورعاس جىين - يى حالقىارالىق ساۋدا (تۈبى) شەكتى سەرىكتەستىگىنىڭ القا باستىعى يۇي چىڭجۇڭ. - سەرىكتەستىگە.

سالاسىنىڭ داھۇن لىگەرلەتىپ، ماقتا كاسىپ سالاسى تىزبەگىنىڭ، قامداۋ تىزبە-گىنىڭ سەرىپمىدىلگى مەن باسەكەلىك قۇاتىن شىن مانىندە جوعارىلاتۇ كەرەك. ُماجلىس مىنالاردى اتاپ كورسەتە-تتى: مادەنىي ەسكەرتكىشتەردى قورعاۋدى، ودان پايدالاناۋدى جانە مادەنىيەت مۇرالا-رىن قورعاۋدى، جالغاستىرۇدى كۇشەيتىپ، رايونىمىزدىڭ مادەنىي ەسكەرتكىشتەردى زەرتتەۋ، ُتۇسىندىرۇ جانە كورسەتەۋ، تاراتۇ دەگەڭبەين جوعارىلاتىپ، مادەنىي ەسكەرتكىشتەردىڭ ”تارىپنىڭ ايعاعى، كە-ڭەشىى، ادام تارىپبەلەۋ“ رولىن ساۋلەلەند-ىدىرىپ، مادەنىي ەسكەرتكىشتەرگە جان ُبىتىرىپ، شىنجياڭدى مادەنىيەتپەن نازلەند-ىدىرۇدى ئىشكەرلىيى لىگەرلەتەتۇدىڭ، جۇڭخۇا ۇلتى ورتاق تۇلعا تانىمىن بەرىك ورناتۇدىڭ، جۇڭخۇا مادەنىيەتىن شىنايى مويىنداۋدى اناعۇرلىم كۇشەيتۇدىڭ ماڭىز-دى دانەكەرىنە اينالدىرۇ كەرەك. تارىيىي مادەنىيەت كوشە اۋماقتارىن قورعاۋ، ودان پايدالاناۋ جانە باسقارۇ قىزمەتنىن كۇشە-تىپ، مادەنىيەت پەن ساياحاتى توغىستىرۇ نىساندارىنان ُپىر تويىن كۇشۇ سالا-تۇلعالاپ، ساياحات كاسىبىنىڭ جوعارى سا-پالى داھۇن جەبەپ، بۇقارايى كىرىستى ارتتىرىپ بايۇعا باستاۋ كەرەك.

ُماجلىس مىنالاردى اتاپ كورسەتە-تتى: مەملەكەتتىك باقشانى تۇلعا ەتكەن جا-راتىلىستىق قورعالاننن جەرلەر جۇيەسىن جەدەل ورناتىپ، شىنجياڭنىڭ ماڭغىزدى جاراتىلىستىق ەكونلۇگىيا جۇيەسىن، جارات-ىلىستىق جۇرتىن، جاراتىلىستىق كورنىسىن جانە وركانىيزمىدەردىڭ الۋان تۇرلىلىگىن شىن مانىندە ُونىمىدى قورعاۋ كەرەك.

چارباىلارنىڭ ئۆزىدىكى ئۆزگىرىشلەرنى كۆرۈۋالغاندا، ئۆزگىرىشلەر ئۆزگىرىش كۈچى ۋە تەبىئىي بەلگىلەرنىڭ ئۆزگىرىشىنى كۆرسىتىدۇ.

مىز قۇرلۇق جولى ارقىلى سىرتقا تاسىمالدا-غان جۇك كورنەكتى مولايىدى، يىمپورت - ەكىسپورت ساۋدا سوماسى ُپىر مىللىيارد 400 مىلليون يۇانغا تايادى، ساپكەس مەىز-گىلدەگىمەن سالىستىرغاندا %3۵ ارتتى. ُرۇمچى حالقارالىق قۇرلىقتىق پورت رايونىندا، سىرتقى ساۋدا كاسپورىندارى توقتام جاساسپ، جۇمىسى ُبىتىرىپ، جۇك جونەلتىپ، تاسىمالداپ، قارىلاستاۋاندا.
بىرىنشى ماۋسىمدا ُرۇمچى حالقا-رالىق قۇرلىقتىق پورت رايونىنان جىىنى 2۵5 جۇڭگو - ەۋروپا (ورتا ازيا) كەزەك-شى پويەزى قاتنىدى، مۇنىڭ نىشىندە كەت-كەنى 264، كەلگەنى 21، تۇتانى شىنجياڭدا-غى قاتنىغان كەزەكشى پويەزدەردىڭ %82ن پەلەدى.

”كاسپورىنمىزدىڭ ُپىرىنشى ماۋ-سىمداعى جالپى تۇلعالىق جەونەلتۇ - تاسىمالداۋ مولشەرى ساپكەس مەزگىلدەگىدەن %20 مولشەرىندە ارتتى“، - دەدى ُرۇمچى حالقارالىق قۇرلىقتىق پورت رايونىندا حالقارالىق جۇك تاسىمال ۋاكىلەتتىگىمەن شۇغىلدانانن شىنجياڭ لىانجۇي تۇڭدا حالقارالىق جۇك تاسىمال ۋاكىلەتتىك شەكتى سەرىكتەستىگىنىڭ باس دىرەكتورى كان جىيانخۇا.

الاتاۋ ساغاسى ۇوگزالىندا اۋىستىرىپ تىيەۋ الاڭخىنىڭ يقۇاتىن كەڭەيتىۋ، جاڭجالاۋ نىسانى قۇرىلىسى قاۋىرت جۇرگىزىلۇدە، ونداغان قۇرىلىس ماشىنىاسى توپىىراق قازىپ، جول تاعانىن تىندىرىپ ُجۇر، -نە-سانىنىڭ 11 - ايدىڭ سوڭىندا سالىنىپ بولۇى جوسپارلانغان. سول كەزدە الاناۋ ساغاسى تەمىر جول شەكارا وتكىلىندە بولبە نىشىندەگى ُپىر اۋىستىرىپ تىيەۋ قام-باسى جاڭادان قوسىلىپ، 5 اۋىستىرىپ تىيەۋ لەنىياسى ۇزارتىلىپ، كەزەكشى پويەزدەر-دىڭ اۋىستىرىپ تىيەۋ قابىلەتنن بارنىشا جو-عارىلاتاتى.

جۇك تاسىمال مولشەرىنىڭ جىلدان - جىلغا مولايۇنسا ساي، سوڭغى جىلدارى، الاتاۋ ساغاسى ۇوگزالى يقۇاتىن كەڭەيتىۋ، جاڭجالاۋ يىجنەنەرباسىن ۇزدىكىسىز اتقارىپ، جۇڭگو - ەۋروپا (ورتا ازيا) كەزەكشى پو-يەزدەرنىڭ تاسىمال قابىلەتنن ۇزدىكىسىز جوعارىلاتتى، كۇنىنە ورتا ەسەيپەن قاتىناي-تىن كەزەكشى پويەزدەردىڭ سانى كوبە-يىپ 17گە جەتىپ، كەزەكشى پويەزەدر سانى مەن ساپاسىنىڭ بىردەي جوعارىلاۋد-

ىنا ”قاتتى بولشەك“ تىرەگىن ازىرلەدى. شەكارا وتكىلەنىڭ ”قاتتى بولشەگى“ دامىتلىۋمەن، تاسىمال قابىلەتى جوعارىلاۋ-مەن بىرگە، ”جۇمىساق بولشەك“ قىزمەت وتەۋى دە ۇزدىكىسىز دەڭگەينىن ۇسىرىپ،

ەكونلۇگىيانى قورعاۋ مەن ەكونوميكالىق، قوعامدىق داھۇدى ُپىر تۇتاس جوسپار-لاپ، ُتۇرلى جاراتىلىستىق قورعالاننن جەرلەردى بىرىكتىرەۋدى، ساپاللاندىرۇدى لىگەرلەنىپ، باسقارۇ ُتۇزىلىسىن رەتكە سالىپ، باقلاۋ - باسقارۇدى كۇشەيتىپ، سا-ياساتتىق تىرەكنى كەمەلدەندىرىپ، جوعارى ساپالى داھۇدى لىگەرلەتەتۇ بارىسىندا اسپانى اشىق، جەرى جاسىل، سۋى تۇنۇق كورىكتى شىنجياڭ قۇرۇغا قۇلىشىۋ كەرەك.

ُماجلىس مىنالاردى اتاپ كورسەتە-

تتى: داھۇ مەن حاۋىپسىزدىكتى اناعۇرلىم ويداعىداي ُپىر تۇتاس جوسپارلاپ، بەيجىڭ چاڭفڭ شىپاخاسىندا تۇلىغان اۋىر ُورت اپاتى شىرعالاڭخىنان تەرەڭ ساباق السپ، جول - قاتنىاس، ُورت ُسونىدىرۇ، ورتتىن ساقتانۇ، كەن، ُيى قۇرىلىسىن جۇرگىزۇ، قاتەرلى جىپپالىق بۇيىمدار، قالا-قالاشىق وتىندىق گازى، ساياحات، ەرەك-شە جابدىقتار سىياقتى ُتۇيىندى كاسپىتەر-دى، سالالاردى ارناۋلى رەتتەتۇ - وڭاۋدى ئىشكەرلىيەپ، ورنىستەتىپ، ُتۇيىندى كاسپو-رىنداردىڭ، كەلەلى نىجەنەربايالاردىڭ، شەشۇشى ورنىداردىڭ حاۋىپسىزدىك قور-عانىسى شەبىىن مىقتاپ قورىعاپ، اۋىر، ەرەكشە اۋىر ُوندىرىس حاۋىپسىزدىگى شىرعالاڭدارنىڭ تۇلۇنىنان باتىل ساقتانۇ كەرەك. تومەنگى شەك ويىن بەرىك ورنال-تىپ، حاۋىپ - قاتەر تانىمىن كۇشەيتىپ، فېنانىس حاۋىپ - قاتەرىنەن ساقتانۇ جانە ونى جويۇ قىزمەتنىن تىغىللىقتى لىگەرلە-تىپ، ەكونوميكانىڭ جوعارى ساپالى داھۇنسا تاماشا فېنانىس ورتانىسن ازىرلەۋ كەرەك.

ُماجلىس باسقا دا ستىردى اقىلداستى.

كەدەننەن ۇتۇ وىنىمىدىلىگىن ۇزدىكىسىز جوعارىلاتتى.

شىنجياڭ تەمىر جول تاراۋلارى كە-زەكشى پويەزدەردىڭ شەكارا اتتىاعان تاسە-مال قابىلەتن بەلىسەنە ۇسىرىپ، جۇڭگو - ەۋروپا (ورتا ازيا) كەزەكشى پويەزدەرى سىياقتى ماڭغىزدى ارنالاردىڭ جوعارى ُونىمىدى اېنالمىن قامتاماسىز تىتىپ، شەكارا را وتكىلىندە كەدەننەن ُوتۇ مولشەرىن كەڭەيتىپ، ونىمىدىلىگىن ارتتىرۇدى لىگە-رىلەتتى. يىپورت - ەكىسپورت جۇك مول-شەرىن ارتتىرۇ، كەزەكشى پويەزدەردىڭ كەدەننەن ُوتۇ ونىمىدىلىگىن جوعارىلاتۇ ُوشىن، شەكارا وتكىلى ۇوگزالى تاسىمال-دى ۇيىمىداستىرۇدى، دالىپە - ُدال ورنال-لاستىرىپ قوبلاشلىقى ەتۇدى ۇزدىكىسىز ساپاللاندىرىپ، س