

«جۇڭگو ۇلگىسىندەگى وسز اماندانۇعا نازار» شىنجاڭدا تاراتىلدى

لار ۇلت كادر - بۇقاراسنىڭ نازارسن اۇادردى

سادى .

“بۇل كىتاپتىڭ سۈرەتى مەن جازۋى بىرگە بەرلىگەن، مىسالدارى جاندى، كىتاپقا قاتىستى جالانمىدار، تە-رەڭدەي وقۇ، ەرەكشە نىازار اۇدارۇ، ʼبىلىم نەگىزگى تۇيىندەرى، تاجىرىيەلەر جونىدە وي ورتاقتاسۇ، جەلىدە سۇراۇ – جاۋاپ بەرۇ شىياقتى ايدارلار بەتى كىرىس-تىرىلگەن، سونداي – اق سايكەستى كارتون مىكرو بەينەجازبالارى مەن دد-بىستى مازمۇندار دا بار، ʼبىلىم سىياتى، تارتمىدلىعى، ʼوزارا ئىقبالداستىعى ەرەك-شە كۇشى“. ۋىرەمچىگە نىسساپارەمەن كەلگەن حوتان قالالىق ۇكىمەت كەڭسە-سىنىڭ ورنىباسار مەڭگەرۇشىمى لي يۋان كىتاپ دۇكەنىنە ارنايى كەلىپ وسى كىتاپ-تى ساتىپ الدى.

“دۇنيە جۇزىندەگى تۇڭغىش ʼشول-دى اينالىپ وتەتىن تەمىر جول اينالما جە-لىسى جانە حوتان – چارقىلىق تەمىر جولى

سالىنىپ بولپ پويەز قاتنادى“ دەگەنگە قاتىستى سۈرەتنى مازمۇنداردى كورگەن-دە، جۇڭگو تەمىر جولى ʼۋىرەمچى مەكە-مەسى توبى شەكتى سەرىكتەستىگى ʼۋىرە-جى باتىس پويەز بولىگىنىڭ پويەز تەك-سەرۇشلىەرى ۋاڭ شىنكى مەن خان بىگىجى اڭگىمەلەسە كەتتى. ۋاڭ شىنكى بىلاي دەدى: تەمىر جولى جۇيەسىنىڭ ʼبىر مۇ-

(باسى 1 – بەتتە)

ساعات 16:16، قالا ورتالىعىنداعى

عېھاراتنىڭ ەڭ توبەسىنەن شىققان قوڭ-

راۋ داۋىسى ۇزاققا جەتىپ، وسىزاماندا-ەن وسى قالادا كوپكە دەيىن جاڭغەردى.

باتىس خان پاتشالىعى تۇسىندا،

جاڭ جىيان باتىس وڭىرگە ەلشىلىككە بارىپ، كەرەمەت “جول اشۇ ساپارىن“ باستاپ، شىعىس پەن باتىستى كەسىپ وتكەن بايرىمى جىبەك جولنى جالاعان بولاتىن، مۇنداعى ماڭغزدى پوچتا بەكەت-تەرەننىڭ ʼبىرى بولغان قورعاس مىڭ جىلدىڭ الدىنداى بايرىمى جىبەك جولنىڭ شۇعىلالى بارىسىن باسىپ ʼوتىپ، بوران – شاشىندى باستان وتكەرىپ، داڭقتى جال-عاستىرىپ، جۇڭگونىڭ باتىس بولىگىندە-گى ʼبىر چارقىراغان مەرۋەرەتكە اينالدى.

قورعاس قالاسى قازاقستانمەن ىرگە-لەس، 312 – مەملەكەت تاس جولى بولىگە-نە ورنالاسقان، لىيانۋىڭاڭ – قورعاس جو-عارى قارقىندى تاس جولى، لۇڭجاي – لايىچوۋ – شىنجياڭ تەمىر جولى حالقارا-لىق جاڭا ارانىسنىڭ باتىس شەتىنە ورن-لاشقان. ʼʼبىر بەلدەۋ، ʼبىر جولدى“ بىرگە قۇرۇ شىغىس جەلىنىڭ لىيەنمەن، 2014 – جىلى قورعاس قالاسى ماڭدايشالىق اسىپ، قۇرىلدى، ول شەكارا رايون، شە-كارا وتكەل قالاسى، ساۋدا تىيىندەگى، جا-لقارانعا ەرەكشەلىكتى ʼبىر تۇلعالاند-دىمرعان كەشەندى قالا بولدى.

ازىا – ەۋروپانى تۇتاستىراتىن جىبەك جولى بايرىمى بولغانمەن، الايدا قورعاس جاس ʼارى جالىندى دەى. 2022 – جىل قورعاستىڭ وڭىرلىك ʼۋندىرىس جالپى ʼۋىنم قۇنى 20 مىلليارد 835 مىلليون يۋان بولۇدى ورنىدادى، بۇل 2013 – جىلداە-نىڭ 5.15 ەسەسىندەي بولدى.

قورعاس ەكونوميكالىق اشۇ رايونى پارتيا قىزمەت كومىتەتىنىڭ ورنىباسار شۇجىيى، قورعاس قالالىق پارتكومنىڭ ورنىباسار شۇجىيى، ۋاقىتشا قالا باستىمى يې لۋيىيىڭ مىنالاردى ʼبىلىدىردى: قورعاس مەملىكەت دارەجەلى ەكونوميكا-لىق اشۇ رايونى، كەشەندى قوروعامالى باجى رايونى، جۇڭگو – قازاقستان سەل-بەستىك ورتالىعى سىياقتى كوپ رايون قا-باتتاسقان ساياسات باسىمىدەن تولىق ساۋلەلەندىرىپ، سىرتقا ەسىك اشۇ ارنا-سىن كەڭەيتىپ، جان – جاقى، كوپ ساتە-لى، كەڭ سالالى سىرتقا ەسىك اشۇدىڭ جاڭا ارانىسن قالىبتاستىرىپ، سىرتقا ەسىك اشۇ دەڭگەيىن جاپپاي جوعارىلاتادى.

ماڭغزدى سۇيەۋ ʼتۇيىنى“ اللىن ارىناعا تىرەك بولدى

8 – ايدىڭ 26 – كۇنى ساعات 19:۰۰دان

30 مىنۇت وتكەندە، قازاقستاننىڭ كوكشە-تاۋىنان كەلگەن، نولتىرا جۇك تىەگەن ʼبىر جۇڭگو – ەۋروپا كەزەكشى پويەزى قورعاس تەمىر جول شەكارا وتكەلىنە جەتتى، الداعى جەردە جىڭجوۋ پۇتيان ۋوڭزالىنا اتتانادى، بۇل يىىل قورعاس تەمىر جول وتكەلىنەن شەكاراغا كىرگەن 1242 – رەتكى جۇڭگو – ەۋروپا كەزەكشى پويەزى.

2016 – جىلى 3 – ايدىڭ 19 – كۇنى قورعاس تەمىر جولى شەكارا وتكەلىندە تۇڭغىش جۇڭگو – ەۋروپا كەزەكشى پو-يەزى قاتنادى، 7 جىلدان استام ۋاقىستان بەرى وسى شەكارا وتكەلى ارىقلى شەكارا-دان كىرىپ – شىققان جۇڭگو – ەۋروپا (ورتا ازىيا) كەزەكشى پويەزىنىڭ سانى جىل سايىن ارتتى ʼارى“ جۇڭگو جاساعان زاتتاردى“ الپ ورتا ازىياغا، ەۋروپا بازار-لارنىا توقتاۋسىز بەت الدى. 2022 – جىلى قورعاس شەكارا وتكەلىنەن يىمپورت – ەكىسپورت ەتلىگەن جۇك تاسىمال مولشە-رى 40 مىلليون 34 مىڭ توننا بولدى، بۇل 2013 – جىلداىنىڭ 1.76 ەسەسىندەي.

كەزەكتە قورعاس تەمىر جولى شەكا-را وتكەلىنەن قاتىنغان كەزەكشى پويەز سانىنىڭ جالپى جىيىنتى 30 مىڭ كەزەك-تەن استى، كەزەكتى پويەزىدىڭ قاتىناۋ لىنىياسى جالپى 77 تارماق بولپ، شەكارا سىرتىنداى 18 مەملەكەتتى، 45 قالانى جانە ʼوڭىردى شارپىدى.

لىيانۋىڭاڭ – قورعاس جوعارى قار-قىندى تاس جولنى (G30) بويلاپ، اۆتو-كولىكپەن باتىسقا قاراي جۇرگەندە، جول بويى بۇكىل ەلدىڭ جەر – جەرىنىڭ اۆتو-كولىك بەلگىسى بار ۇلكەن تۇرپاتتى جۇك كولىكتەرىنىڭ قايشالىسىپ جاتقانىدىمەن كورۇڭگە بولادى. “قوس باتىس تاس جو-لىنىڭ“ تۇتاس جەلىسى ۇلاسىپ، ەۋروپاعا تىكە بارىپ تىرەلەدى، لىيانۋىڭاڭنان ەۋ-روپاعا دەيىنگى جۇمسالاتىن ۋاقىت وسى-دان بۇرىنقى تەڭىز تاسىمالىنداى 45 كۇنىەن 10 كۇنگە قىسقاردى ʼارى قىرۋار ساۋداگەرلەردىڭ زاتتارىن جونەلتەتىن ال-عاشقى تالعامنا اينالدى.

قورعاس شەكارا وتكەلى — تاس جول، تەمىر جول، تۇنەل، اۋياتىسيا، كابەل، پوچتا سىندى “لىتنى ʼبىر تۇلعا-لاندىرعان“ قاتىناس تورابى جانە كەشەن-دى، كوپ يقۇتاتى شەكارا وتكەلى.

تايۋ جىلداردان بەرى قورعاس شە-كارا وتكەلى باسىمىدەن ەڭ جوعارى شەكتە ساۋلەلەندىرىپ، شەكارا وتكەلىنىڭ اينالمى مەحنايزىمىن ʼۇرتىس ساپالىلاندىر-دى، شەكارا وتكەلىنىڭ جۇمساق، قاتتى بولشەك نەگىزدىك قۇرىلعلاردىن كەمەل-ەندىدىرىپ، تەمىر جول شەكارا وتكەلىنىڭ جىناۋ، تاراتۇ، تاسۇ جانە تاس جول شەكا-

شەسى رەتىندە توتەنشە ماقانئىش سەزىنە-مىن. جاڭا داۋىردەگى جاستار بەلسەنە ۇيرەنىپ، العا باسۇعا تالىپىنىپ، وتانىنىڭ كۆلدەنىپ – كورگەيۇنەنە، قۇدەرەتتەنۇد-نە جاستىق كوكتەمىن، كۇش – قۇاتىن ار-ناۋى كەرەك.

”جۇڭگو ۇلگىسىندەگى وسىزامان-دانۇعا نازار“ تاراتىلسىمەن كوپتەگەن ورنىدار، ۇيەمدار، ۇجىمدار جانە كىتاپ-جاناداعى وقىرماندار تەلەفون سوعىپ كەڭەس الىپ، وسى كىتاپقا تاپسىرىس بەردى“، – دەدى شىنجياڭ شىنخۇا كىتاپ دۇكەنى تاراتۇ شەكتى جاۋاپكەر-شىلىك سەرىكتەستىگى شىنخۇا حالقارا-لىق كىتاپچاناسىنىڭ ورنىباسار دىرەكتو-رى لۋان ۋي تىلشىگە.

ʼۋىرەمچى ەكونوميكالىق – تەخنىكا-لىق اشۇ رايونىنداى (توۋتۇنجى رايونىن-داعى) جىشىن كىتاپچاناسىنا بارغانىمىزدا، ʼئىلىشى ʼۋىرەمچى قالالىق چىنجۇي تەاترى ۇيرەمىسىنىڭ (شىنجياڭ چىنجۇي تەاترى ۇيرەمىسىنىڭ) جاس ارتىسى ۋاڭ تېڭنىڭ «جۇڭگو ۇلگىسىندەگى وسىزاماندانۇعا نازار» كىتابىنداى “مادەنىيەت جەلىسى مەن مەملەكەت جۇلكەسى نىغىز بايلانىس-تى“ ʼبولمىن وقىپ جاتقانىدىمەن كوردىك، ۋاڭ تېڭ بىلاي دەدى: ۇيرەمدە شاشنى تەاترى سىندى ʼداسىتۇرلى تەاتىر «شۇاڭگ-

ۋانگاۋ» جەدەل دايىندالۇدا، كوپىشلىك شوگىل، تىڭغىلقتى بولۇ پويىزىتىسايىمەن كورەرەمەندەرگە تاڭداۋلى ساحالىق كور-كەمونەر تۇتىندىلارىن كورسەتۇگە، حالق-نىڭ مادەنىيەت قاچەتىن اناغۇرلىم ويداعى-داي قاناعاتاندىرۇعا قۇلىشنىۋدا.

التاي اىماقتىق پارتكوم ۇكىت ʼبولد-مى مادەنىيەت، كىنو جانە باسپا ʼبولمىنىڭ باستىمى رىزۋان كارىبقان بىلاي دەدى: «جۇڭگو ۇلگىسىندەگى وسىزاماندانۇعا نازار» جالپىعا تۇسىنكتى تىلەمەن تەرەڭ قىسىندى ʼتۇسىندىردى، بۇل ʼبىزىدىڭ جۇڭگو ۇلگىسىندەگى وسىزاماندىرىۋ-دىڭ باي مازمۇنىن تەرەڭ تۇسىنىۋىمىزگە سەپتىگى تىيەدى، مۇقيات ۇيرەنۇگە، زەرتتەپ وقۇمىزعا تايىدى.

شىنجياڭ شىنخۇا كىتاپ دۇكەنى تاراتۇ شەكتى جاۋاپكەرشىلىك سەرىكتەس-تىگى ساتۇ ورتالىغىنىڭ دىرەكتورى سۇڭ جۇڭمەي بىلاي دەدى: قازىر «جۇڭگو ۇلگىسىندەگى وسىزاماندانۇعا نازار» اتتى كىتاپنان 20 مىڭى جەتكىزد-لىىپ، قازىر ونى ʼارقايسى اймаق، وبلىس، قالاداعى شىنخۇا كىتاپ دۇكەن-دەرىنە تارتىيپەن جەتكىزىلىپ، بۇكىل شىنجياڭداى ʼلار ۇلت وقىرماندارنىڭ كە-تاپتى دەر كەزىندە ساتىپ الۇنا، كورۇۋىنە كەپىلدىك ەتلىدى.

سىياتى حالقارالىق ەكونوميكا – ساۋدا وىتكىزۇ قۇاتىن جوعارىلاتتى. يىىل 8 – ايدىڭ 4 – كۇنىەن باستاپ شەكارا وتكە-لىندە اۋىل شارۋاشلىق ونىمەدرىنە، جەر-گىلىكتى ونىمەدرگە جانە قاراستى جەر ساۋداسىنا جىلدام ارنا اشلىدى ʼارى باسقا اۆتوكولىكتەرگە ەلەكتىروندى الدىن الا كەلىسىپ شىرەتكە تۇرۇ اتقارىلدى.

”نىشى – سىرتقى اينالمىدى ۇشتاسە-تىرۇ ʼتۇيىنى جانە ʼتۇيىلىستىرۇ ʼتۇيىنى رەتىندە قورعاس جاڭا دامۇ ارانىسن قالپە-تاستىرۇ جانە حالقارا، ەل ʼئىشى قامداۋ تىزبەگىن، كاسىپ سالاسى تىزبەگىن و-رىنقىتىرۇ بارىسىندا ماڭغزدى ʼبىر بۇن بولۇ رولىن اتقاردى“، – دەدى يې لۋيىيىڭ.

مىڭ جىلدىق بايرىمى جىبەك جولە-نىڭ ʼتۇيىنى، قازىرگى تاڭدا جىبەك جولى ەكونوميكالىق بەلدەۋى وزەكتى رايونى-نىڭ ماڭغزدى سۇيەنىشى ʼتۇيىنى، قورعاس ەلدەقاشان ەلىمىزدىڭ باتىسقا ەسىك اشۇداعى “لىتنى ارانىسانا“ اينالدى.

سەلبەسىپ نەڭ يىگىلىككە كەنەلۇ

تاراۋىن جازدى

جۇڭگو – قازاقستان قورعاس حالقا-رالىق شەكارا سەلبەستىك ورتالىغىنىڭ ەۋ-روپا باجىسىز بازار قاقپاسى الدىنا بارعاد-دا، قاقپا الدىنداى تۇتتىۋشىلار ʼئىلىشە-نىڭ جۇرەر جولنى توسىپ قالىدى، ۇل-كەندى – كىشىلى سومىكە كوتەرىپ العاد-دار، قابات – قابات پلاستىرەمەن دورىبالا-رىن وراپ جاتقانداز ... ʼلارىىر ادامنىڭ قورجىنى توق.

ەكى تورتكىل داڭغارا فورماسىندا-ى شەكارالىق دىڭگەك پەن قارىس جاق-تاعى قازاقستاننىڭ لىتنى بۇركىت ʼمۇس-نى ʼبىر – بىرىنە قاراپ تۇر، تورتكىل داڭ-ھارا قاقپاسى مەن لىتنى بۇركىت ʼمۇسىنە-نىڭ تۇتاسقان ورنى جۇڭگو مەن قازاقسە-تىنادى تۇتاستىراتىن ارنا، ارنانىڭ جول بەتى ەكى ʼتۇرلى وقساماعان رەڭجىمەن بويالغان، ʼبىر قادام باسساڭ، مەملە-كەت قاقپاسىنان “انتاپ“ شىعاسىڭ.

ەكى جاقتا دا ەلدەگى جەر – جەردىڭ تاۋارلارىن ساتىپ الۇعا بولادى. جۇڭگو – قازاقستان قورعاس حالقارالىق شەكارا سەلبەستىك ورتالىعى جۇڭگو مەن باسقا ەلدەر قۇرعان تۇڭغىش شەكارا اتىتاعان ەكونوميكالىق سەلبەستىك رايونى رەتىسىندە، 2012 – جىلى 4 – ايدا رەسىمى جابىق تىيجارات جۇرگىزدى، باستى يقۇاتى ساۋدا كەڭە-سى، تاۋار كورمەسى جانە ساتۇ، قامبادا لىق قىزمەت وتەۋ قۇرىلغىلارى، فىنانستىق قىزمەت وتەۋ، ʼتۇرلى وڭىرلىك

(باسى 1 – بەتتە)

كەزەكشى پويەزدەردىڭ قاتىناۋ ەول-شەرىنىڭ ʼۇرتىس ارتۇ قاچەتىن قاناعاتاند-دىرۇ ʼۇشىن، قورعاس ۋوگزالى قازاقستان تەمىر جول تاراۋلارىمەن ʼوزارا ئىنفور-ماتىسيالىق بايلانىس جاساۋدى كۇشەيتىپ، الدىن الا تەلەگىرماھا جولداپ، كەلەسى كۇنگى پويەزىدىڭ قاتىناۋ جوسپارى، ʼتۇ-يىندى قۇرىلىس جۇرگىزۇ، جونەدۇ جۇمە-سى، قابىلداۋعا، الۇعا بولانتىن زات تۇرلە-رى، اۆتوكولىك تۇرلەرى سىياقتى ىنفور-ماتىسيالاردى جەتكىزىپ، جۇڭگو مەن قا-زاقستاننىڭ جۇمىس جۇرگىزۋىن ۇشتاسە-تىرۇدى كۇشەيتىپ، اۆتوكولىك سەپتەۋ دايىندىمەن جاقىمى سىستەدى. جوعارى دا-رەجەلى ورنالاستىرۇ تاراۋلارنىڭ بارىپ-كەلتەتىن پويەزدەردى ۇيەمداستىرۇ قىزمە-تىن ويداعىداي نىستەۋىنەن دەر كەزىندە سايىكەسىپ، بوس ۋاگىونداردى پويەز دەر كەزىندە جولعا سالىپ، ۋوگزال، الاڭ-جەلىستەن پايدالانۇدى جانىداندىرىپ، ۋوگزال-داعى پويەز مولشەرىن جوعارىلاتىپ، كە-زەكشى پويەز ناسىھالنى ۇيەمداستىرۇدىڭ ىر كىلىسىىزدىگىنە كەپىلدىك ەتتى.

جۇڭگو جاساعان زاتتاردىڭ “سىرتقا

(باسى 1 – بەتتە)

اۋىل – قىستاق ساياحاتىنداى ʼتۇيىندى قىستاقاردى بەلسەنە قۇرىپ، اۋىل – قىستاق ساياحات كاسىپ سالاسى بەلدەۋىن قالىبتاس-تىرىپ، “سۇرەتشىلەر قىستاعى“، “جازۇشىلار قىستاعى“ سىياقتى ايقىن ەرەكشەلىككە يە ʼبىر توپ ساياحات قىستاعىن قۇردى. قورعاس اۋ-دانى جۇپار ʼئىوپ بازاسىنا سۇيەنىپ، موڭ-غۇلكۇرە اۋدانى مىلليون مۇلق قىشى گۇلى تەڭىزىنە سۇيەنىپ، ارانىسان اۋدانى حوش ʼيىستى پەرىلا سىياقتىلارعا سۇيەنىپ، اۋىل – قىستاق ساياحاتىنىڭ جالپىلىق تۇلعالىسىن سىومىداپ، اۋىل – قىستاق ساياحاتىنىڭ دامۇىن ىلگەرەلتتى. مادەنىيەت جانە سايا-حات مېنىستىرلىگى العا قويغان 2023 – جىلغى 2 – كەزەكتى “اۋىل – قىستاقنىڭ ʼتورت مەز-گىلدەگى تاماشا كورىنىسى“ اتىنداى 143 تارماق مەملەكەت بويىنشا اۋىل – قىستاق سا-ياحاتىنىڭ سارا جەلىسى نىشىندە شىنجياڭنىڭ “قۇمىل قاۋىنى اۋىلىنداى بال شىرىن سا-ياحات“ سىياقتى 8 جەلى تاڭدالدى.

مادەنىيەت – ساياحاتتىڭ نىشكەرلىيە توعىسۇنىان جاڭا بەينە جارىققا شىقتى. 6 – كەزەكتى جۇڭگو شىنجياڭ حالقارالىق ۇلتىستار ʼبىي فەستىۋالى 100 مىڭغا جۇىق ادامدى (رەت) تەاتىرئاناعا كىرۇگە باۋرادى؛ تۇڭغىش كەزەكتى شىنجياڭ ما-دەنىيەت – كورىكەمونەر فەستىۋالى 100 مىڭغا جۇىق ادامدى (رەت) تەاتىرئاناعا، اسەمونەر سارايىنا كىرۇگە باۋرادى؛

(باسى 1 – بەتتە)

”نەگىزگى كۇش“ رەتىندەگى ورنىن كوزدەپ، شىنجياڭنىڭ “نىشى جاقىنى قام-دايتىن جەتى اينالمالى تورابىنىڭ“ جوعارى ʼۇنىمىدى نەگىزگى تور جۇلكەسى قۇرىلد-ىسىن كەمەلدەندىرۇدى جەدەلدەتىپ، جەت-كىزۇشى جاقتا ارتۇ بولۇدى، جاڭا ەنەرگىيا بايلىعىندا سۇرانىس بولۇدى، نەگىزگى تور جۇلكەسىندە اڭسى بولۇدى كۇش سالا ورنىدادى.

”يىچەنەريا سالىنىپ بولعاننان كەيىن وڭتۇسىتىك شىنجياڭداعى ʼارقايسى فوتوۋولت كاسىپ سالاسى باقشاسى سىياقتى جاڭا ەنەرگىيا كاسىپ سالاسىنىڭ دامۇىن قامناماسىز ەتىپ، شىنجياڭنىڭ تا-رىمىدى اينالغان ەكونوميكالىق بەلدەۋى، اينىمالى، تۇراتقى توك بويىنشا ەلەكتىردى سىرتقا جەتكىزۇ ارناسى قۇرىلىسىنا ماڭغ-زدى تىرەك ازىرلەيدى“. لي جۇنيان بىلاي دەدى: بۇل نىسان شىنجياڭنىڭ “كومىر-دى ەلەكتىرگە وزگەرتۇ“ 2 – مەرزىمدىك سايكەستى ەلەكتىر توراپ يىچەنەرياسى رە-تىندە، شىنجياڭنىڭ نىشىندەگى نەگىزگى جەلى تور جۇلكەسىن نىشكەرلىيە تولقە-تاپ، كۇشەيتىپ، حوتان اймаغىنىڭ، بايىنە-بولىن موڭغۇل اۆتونوميالى وبلىسىنىڭ جا-مئادان ارتقان كوتەرىمىدىلك ەلەكتىر پايدالانۇ سۇرانىسىن ʼۇنىمىدى قاناعاتاند-دىرادى. اۆتونوميالى رايوندىق دامۇ جۇمە-رەفورما كومىتەتى ەلەكتىر قۇاتى شەكتى سە-تورى شىنجياڭ ەلەكتىر قۇاتى شەكتى سە-رىكتەستىگىنىڭ يىچەنەريا قۇرىلىس باسە-تاۋدىڭ الدىنداى راسمىياتتاردى جەدەل ʼبىتىرۇىن ىلگەرەلتەتىپ، وسى يىچەنەريا-

شەسۇننا“ دەم بەرۇمەن بىرگە، قايتقان كە-زەكشى پويەزدەر ورتا ازىيا، ەۋروپا سىياقتى جەرلەردىڭ كوپ ʼتۇرلى ونىمەدە-رىن الا كەلدى.

”يىىل بىتىراندى استىقتىڭ يىمپورت مولشەرى ʼبىر شاما كوپ، قازىر 560 مىڭ توننا استىق تۇرىندەگى زاتتاردى تاسىمال-داپ يىمپورت ەتتىڭ“. الاناۋ ساعاسى ۋوگزال-لى قاتىناۋدى باسقارۇ ʼبولمىنىڭ يىچەنەرى لۇ حايفى بىلاي دەدى: قازىرگە دەيىن يىىل وسى ۋوگزالدان قايتقان كەزەكشى پويەز 1718 كەزەككە جەتتى، مۇنىڭ نىشىندە ʼبىيдай، ارپا، شەكىلدەۋىك سىياقتى زاتتاردىڭ تاسىمال مولشەرى ʼبىر شاما زور بولدى.

شەكارا وتكەلىندە توپ – توپ قوراپ-ئالغان ʼبىيادايدىڭ شوغىرلى جەتكىزىلۇىنە بايلانىستى، الاناۋ ساعاسى ۋوگزالى دەر كەزىندە سايكەستى شارا قولدانىپ، تيەۋ – ʼتۇسىرۇ كولىگى جوباسىن جاساپ، تيەۋ – ʼتۇسىرۇ جابىدىقتارىن، ادام كۇشىن الدىن الا تولىق دايىنداپ، ʼبىر تۇلعالدا بىرلەسىپ قىيىلداۋ جۇمىس ۇلگىسىن قالىبتاستىرىپ، توپ – توپ قوراپئالغان ʼبىيادايدى تاسىمال-داۋدى ۇيەمداستىرۇ قىزمەتىن بار كۇشپەن قامتاماسىز ەتتى.

اقسۇدا تىكىزىلگەن 2023 – جىل “شىنجياڭ جاقىمى جەر“ اتىنداى شىنجياڭغا باغىتتام-لى كومەكتەسكەن 19 ولكە، قالانىڭ بەي-زاتتىق مادەنىيەت مۇرالارى كورمەسى جىىنى 200 مىڭ ادامنىان (رەت) استام كورمە تاماشاشلاۋشىلاردى قابىلدادى؛ ʼۋىرەمچى، تارىباغاتاي سىياقتى جەرلەر ىركەس – تىركەس كولەمدى دالالىق مۇزىكا فەستىۋالىن وتكىزدى، ʼلار كەزەكتە ادامدار ʼيىن تىرەمىتى. يىىل جىل باسىنان بەرى جەر – جەر 100 مايدانانىان استام ادەببىيەت – كوركەمونەر كونسەرتىن وتكە-زىپ، شىنجياڭنىڭ مادەنىيەت پەن ساياحاتى-نىڭ قوس باغىستا العا ۇمتىلغان دۇماندى كورىنىسىن جاندى اىگەلدى.

يىىل جازعى دەمالىس كەزىندە شىنجياڭداعى نەگىزگى كورىنىس وڭىرلە-رىندە قۇانىشتى خابارلار تولاسىىز تارال-دى. قانىاس كورىنىسى ʼوڭىرى 2019 – جىلمەن سالىستىرعاندا 3 مىلليون ادام (رەت) ساياحاتىنى قابىلداۋ نىساناسىن 90 كۇن بۇرىن جۇزەگە اسىردى؛ 8 – ايدىڭ 27 – كۇنى ساعات 18گە دەيىن نارات كو-رىنىس رايونى يىىل 2 مىلليون 10 مىڭ ادام (رەت) ساياحاتىنى قابىلداپ، جاڭا رەكورد جاراتتى؛ قاتىناس ساقىنى تاراۋلارنىڭ سا-نانعا قاراعاندا، 8 – ايدا ماينتاۋ – كۇششار تاس جولنىا ʼبىر كۇندە 54 مىڭ رەتتەن استام اۆتوكولىك كىرىپ – شىعىپ، جوعا-رى دىگەڭبەيدى ۇزدىكىسىز ساقتاعان.

نىڭ يىىل قۇرىلمىسىن باستاپ، “14 – بەسە-جىلدىق“ كەزىندە قۇرىلمىسىن ʼبىتىرىپ، پايدالانۇعا بەرۇگە كۇش سالۇدا. ۇعسۇعا قاراعاندا، وسى يىچەنەرىيا زەرەتتەۋ بەكىتۇنەنن وتكەندەن كەيىن مەم-لەكەت ەلەكتىر تورى شىنجياڭ ەلەكتىر قۇاتى شەكتى سەرىكتەستىگى جوعارى دەڭگەيدە ىلگەرەلتەتىپ، ʼلار دارەجەلى قىزمەتكەرلەردىڭ يىچەنەريانىڭ تۇتاس بارىسىنداى قىزمەت ورسىتەتۇ كارتاسىن قالىبتاستىرۇىن ʼبىر تۇتاس جوسپارلاپ، پايدالماققا (قالا) قاراستى ەلەكتىرمەن قامداۋ سەرىكتەستىگىنىڭ، قاتىستى كاسىپتەرگە تىرەك بولاتىن ورنىداردىڭ اۆتونوميالى رايون، اймаق – وبلىس، اۋدان ۇش دارە-جەلى جان – جاقىنلى سايكەسەتىن، نىشكە-رىلەي بىرگە قىيىلدايتىن قىزمەت مەحنايز-ىن قۇرۇعا ۇيەمداستىرىپ، العاشقى مەر-زىمىدەگى قىزمەتتەردى ىلگەرەلتەۋ ماسە-لەسىن دەر كەزىندە سايكەستىرىپ شەشىپ، يىچەنەرياننىڭ دەر كەزىندە جۇمىس باستا-ۋىنا شىنايى كەپىلدىك ەتكەن.

قازىر شىنجياڭ ەلەكتىر تورى “نىشى جاقىنى قامدايتىن ʼتورت اينالمالى توراپ، سىرتقا جەتكىزەتىن ʼئورت ارنا“ نەگىزگى تور جۇلكەسى جۇيەسىن قالىبتاستىرىپ بولدى. جوباعا ساي «14 – بەسەجىلدىقە-تىڭ» سوڭىندا “نىشى جاقىنى قامدايتىن جەتى اينالمالى توراپ، سىرتقا جەتكىزەتىن لىتى ارنا“ نەگىزگى تور جۇلكەسى جۇيە-سىن قالىبتاستىرىپ، شىنجياڭنىڭ نەرگىيا بايلىعى باسىمىدىمەن ەكونوميكالىق باسە-تىدققا اينالدىرۇعا پارمەندى قوزعاۋشى قۇات ازىرلەيدى.