



شىنجاڭدىق كۈرەس ساڭلاعى كايىران قولا مەدال الدى

انار بۇلت \ شىنجاڭ گازەتىنىڭ تىلشە ـ لىەرى رىن جياڭ ، دۇڭ لياڭ 10 - ايدىڭ 7 ـ كۇنى خايجوۋدان خابار لايدى. 10 ـ ايدىڭ 7 ـ كۇنى تۇستىن كەيىن ، لىن ـ ان دەنە نارىيە ، مادەنىيەت ۋماجلىسى ـ كورمە ورتالىغىندا خايجوۋ ازيا سپورت چارىسى ەرلەر ەركىن كۈرەسى 97 كىلوگرامدىق دەڭگەيدەگى قولا مەدالغا تالاشۇ چارىسى سوڭىنا شعەپ ، جۇڭگو ساڭلاعى كايىران ۱بۇشايمان 2: 1 ۋپايەمىن كورەيا ساڭلاعى شۇي جوۋخۇانان وزدى . بۇكىل چارىس بارىسىندا قورغانىستى نەگىزەتكەن كورەيا ساڭلاعى الاسۇرا قايتا تاپ بەرگەندە ، كورەمەندەر ” جۇڭگو كوـ ـ مانداىى قايراتتان ! “ دەپ ۋور داۋىسەين

(باسى 1 ـ بەتتە)

1ـ) دارەجەلى) تاس جول سالىنىپ ۋبىتىپ ، اۋتوكولىك قاتنانپ ، بۇكىل شىنجياڭىداى جوعارى قارقىندى 1ـ) دارەجەلى) تاس جولىدىڭ جالىي ۇزىندىعى 11 مىڭ كىلومەتر ـ دەن اسىپ ، تارىم وپياتىن اينالاتىن جوعارى قارقىندى 1ـ) دارەجەلى) تاس جول شەڭبە ـ رى قالىپتاسىپ قالماستان ، ونان دا ماڭغزدد ـ سى ، قاتناس جول تورى بەرىك توقلىپ ، بۇقارانىڭ ۋجۇرسى ـ تۇرىسى ۋتىپتى دە قولايلى بولدى .

اۋتونومىيالى رايوندىق قاتناس ـ تاسە ـ مال مەڭگەرگەمسى جول تورايىن قاداعالاۋ جانە شۇعىل جاعايدىعا توتەپ بەرۋ ـ ۋبىر جاقى تەۋ ورتالىغىنىڭ ساندى مالمەتى ، 9 ـ ايدىڭ 29ـ كۇنىنەن 10 ـ ايدىڭ 6 ـ كۇنىنە دەيىن ، شىنجاڭ مەملەكەت ، ولكە نەگىزگى تاس جولدارىنىڭ قاتناس ـ تاسمەل جالىي مولشەرى 29 مىلليون 122 مىڭ كولىك (رەت) بولىپ ، 2019 ـ جىلغى سول تۇستاعىمەن سالىستىرعاندا ، 83% ارتقاندىمەن كورسەتتى ـ جالىپى قاتناس اعىنى مولشەرىندە جولاۋشىلار اۋتوكولىگى 13 مىلليون 860 مىڭ كولىك (رەت) بولپ ، 2019 ـ جىلغى سول تۇستاعىمەن سالىستىرعاندا ، 2. % 66 ارتقان ، مۇنىڭ ىشىندە 7 ورىندىقتى جانە ودان تومەن ورىندىقتى شاعىن تۇرپاتتى اۋتوكولىك 7 مىلليون 152 مىڭ كولىك (رەت) بولپ ، 2019 ـ جىلغى سول تۇستاعە ـ

(باسى 1 ـ بەتتە)

” قازىر بۇل ىنجەنەريا كەرنەۋ اۋستىررۇ

پۇنكىتى ، ماتەريالەمەن قامداۋ جۇيەسى سىياقتى 8 پۇنكت قۇرىلىسى قىزمەتىن ورىنداپ ، الدا شەشۇشى جۇمىسى ۋتارتىپى بولغان بىيك تاعان ورىنن قازۇعا وتەدى . “ شىنجاڭ گىجوۋبا يۇرۇڭ ـ قاش سۇ يىگىلگى تورايىن اشۇ شەكتى سەرىكتەستە ـ گىنىڭ ورىنباسار باىى دىرەكتورى لو يىين تىلشىگە بىلاي دەدى : قۇرىلىى جۇرگىزۇ بارىسىندا جوعا ـ رى سىلكىنىستى ۋغىر ، تەڭىز دەڭگەيىنەن بىيىك بولۇ ، بىيىك چار ، بىيىك ۇلكەن توسپا ، سۇ قويماسە ـ نىڭ تومەندەۋ تەرەڭدىگى ، وزەن اۋغارىنىڭ تار بولۇى ، قۇمدى بالشىق كوپ بولۇ سىندى ” ۋتورت جوعارى ، ۋبىر تەرەڭ ، ۋبىر تار ، ۋبىر كوپ “ بولۇداي ەرەكشەلىكتەر مەن قىين تۇيىند ـ ەەرگە قاراتا ، سەرىكتەستىك 30 نەشە ۋتۇرلى وزىق تەحنىكادان پايدالاندى .

مەرەكەدەن كەيىنگى قىزمەتكە شىققان العاشقى كۇنى قارامايلى قالالىق ۇكىمەتتىك قىزمەت وتەۋ زا ـ لىنىداى 85 قىزمەت وتەۋ تەرەزەسى تۇگەلدەي اشلىىپ جۇمىسى ۋبىتىرىپ ، 178 قىزمەتكەر جۇمىسى بىتىرە كەلگەن بۇقارادان جالىي 1100 نەشە ادام (رەت) قابىلدادى . ” مەن بۇگىن قورا ـ جاي كۇالە ـ گىن ۋبىتىرۇ جۇمىستارىنان كەڭەس العالى كەلگەند ـ مەن ، تاڭەرتەڭ جۇمىسى بىتىرۇگە كەلەندىنەر ۋبىر ـ شاها كوپ ، تەرەزە قىزمەتكەرلەرنىڭ قىزمەت وتەۋ ونمىدىلىگى توتەنشە جوعارى ەكەن . “ قورا ـ

ساڭلاعى كانەپيەككە كەزەسكەندە ۋسال باسمرىاق ۋنۇسىپ ، 12: 2 ۋپايەمەن جەڭسى ـ كە جەتىپ ، قولا مەدالغا تالاشۇ چارىسىنا كىرگەن ەدى .

كايىراننىڭ قولا مەدالغا تالاشۇ چارد ـ سىنداى قارسالسى كورەيادان كەلگەن شۇي جوۋخۇان . ەكەۋنىڭ كۇشى قارايد ـ لاس . چارىى بارىسىندا كايىران اناعۇرلىم بەلسەندى دە رىرقىتى شايۇىلغا وتكەنمەن ، شۇي جوۋخۇاننىڭ قورغانىسى بەرىك بولغان ـ دىنقتان ، الاڭدا ۋنومر الۇ وتە قىينغا سوقتى . ەكەۋنىڭ ترەسكەن كۇيىنە مەڭزەس ، تورە ـ شى جەكە ـ جەكە ەكەۋەن دە كۇشەپ شايۇىل ـ داۋعا بۇيىردى . شۇي جوۋخۇاننىڭ قورعا ـ

رپ ، جول جاعدايىنىڭ ويداعىداي بولۇىنا شىنايى كەپىلدىك ەتتى .

قولايلى رەلىستى قاتناس تورايى جۇرتتىڭ ۋجۇرسى ـ تۇرىسىن اناعۇرلىم ەر ـ كىلىسىزدەندىردى . قازىر شىنجاڭ تەمىر جولىنىڭ تىجارات ارالىى 1. 9092 كىلو ـ مەترگە جەتتى ، موتورلى ۋاگوندار قۇراما ـ سى ، قالا ارالىق پويەيز ، ” ۋبىر بەكەتتىك تونە باراتىن “ جولاۋشىلار ەرەكشە جۇردەك پويەيزى سىياقتى ۋتۇرلى پويەز قا ـ تىناۋ ۋناسلى دەمالسى كۇندەرىندە بۇقارا ـ نىڭ ساياحاتقا شەغۇىنا كوپ نەگىزدى ، قولايلى تالعام ازىرلەدى .

قوس مەرەكە دەمالسىنداى تاسمەل مەزگىلىدە شىنجاڭ تەمىر جولى ۋوتىمدى باعىتتاى جولاۋشىلار پويەزىن جالىي 444 كەزەك ارتتىرىپ ، قاتناعان جولاۋشىلار پو ـ يەزىنىڭ سانى شىنجاڭ تەمىر جولىنىڭ بۇ ـ رىنغى جىلدارداى مەملەكەت مەرەكەسى دە ـ مالسىنداى ەڭ جوعارى شەككە جەتتى . قا ـ تىناۋ ۋناسلى ۋر الۋان بولدى ، ” شىنىدۇڭخاڭ جۇردەك پويەيزى “ ، ” خىكەمىتى ساياحات ـ تاكلاماكاندى اينالۇ ارناۋلى پويەيزى “ ، ” جۇڭگو قار قالاسى ـ التاي ۋنومىرلى “ ، ” قاشقار ۋنومىرلى “ سىياقتى ساياحات پويەز ـ دەرىن جۇرگىزىپ قانا قالماستان ، دەمالىستا بۇكىل ەلدىك جەر ـ جەرىنەن كەلگەن شىنجاڭعا كىرەتن 12 ساياحات ارناۋلى پويە ـ زى ساياحاتشىلاردى لىىپ شىنجاڭنىڭ

نىى كۇيدە تۇرۇى كوبىرەك بولەندىقتان ، 2 رەت كۇشەپ شايۇىلداۋعا بۇيىرىلغانە ـ مەن ، كايىران ۋباربىر وپ ـ ۇڭاي قۇتىلىپ كەتتى جانە كۇشپەن تۇقىر جىلاتىپ تاستا ـ دى . ەڭ سوڭىندا كايىران جالىي ۋنومىر بو ـ يىنشا 2: 1 ۋپايەمەن جەڭسىكە جەتتى .

” ازيا سپورت چارىسى ارقىلى ۋوزىمە ـ نىڭ جەتەرسىزدىگىمدى كوردىم ، سونداي ـ اق سەنمەم دە ارتا ۋنۇستى ـ بۇدان كەيىن مەن ۇزدىكىسىز قۇلىشنامىن ، بارغان سايىن جاقسارا ۋنۇسۇمدى ، جۇڭگو كۇرەسىنىڭ بارغان سايىن جاقسارا ۋنۇسۇىن ۋۇمىت ەتەمىن “ ، ـ دەدى چارىستان كەيىن 25 جاستاعى كايىران .

كۇزگى كورنىسىن تاماشالانىپ ، ۋامدى تا ـ عامداردان ۋدام تاتىردى . شىنجاڭ تەمىر جولى جىىنى 2 مىلليون 14 مىڭ 200 ادام (رەت) جولاۋشى جونەلتىپ ، 2019 ـ جىلغى مەملەكەت مەرەكەسى كەزىندەگى تاسمەل مەرزىمىدەگى ساپكەس مەزگىلدەگمەن سا ـ لىستىرعاندا ، 416 مىڭ 600 ادام ارتىىق تاسمەلداپ ، 1. % 26 ارتىپ ، وتكەن جىلدار ـ داعى سول تۇستاى جولاۋشى جونەلتۇ مو ـ ل شەرىنىڭ ەڭ جوعارى رە ەكوردىن جاراتتى .

شىنجاڭ تەمىر جولى قىزمەت وتەۋ ساياسىن بەلسەنە ساپاللاندىرىپ جانە جاق ـ سارتىپ ، ۋارقايىسى ۋوگزال بەلدەت ساتۇ نە ـ رەزەلەرىن تولىق اشىپ ، ” جولىشباي پويەيز اۋستىررۇ “ ، ” بولىكتەر بويىنشا پويەزگە وتىررۇ “ ، ” تولىقتاما بەلدەت ساتىپ الۇ “ سىياقتى بەلدەت ساتىپ الۇ جوبىلارىن العا قويىپ ، ارناۋلى ادام ورنالاستىرىپ جولاۋشە ـ لاردى ۋوزى بەلدەت ساتىپ الۇعا جەتكەتەپ ، قارت جولاۋشىلاردىڭ ، ۋتۇيىندى جولاۋشە ـ لاردىڭ پويەز بەلدەتىن ساتىپ الۇىنا كومەك ـ تەستى ؛ سونمەن بىرگە مىندەت وتەۋ قىز ـ مەتكەرلەرىن جەتكىلىكتى سەپتەپ ، جولاۋشىلار اعىنىنىڭ مولشەرىنە قاراي حا ـ ۋپىسىزدىك تەكسەرۇ وتكەلەن ، شىن اتى ـ ۋجونى بويىنشا دالەلدەۋ وتكەلەن دەر كەزىندە كوبەيتىىپ اشىپ ، جولاۋشىلاردىڭ حاۋىپ ـ سىزدىك تەكسەرۇنىەن ۋوتىپ بەكەتكە كىرۇ قارقىنن جەدەلدەتتى .

(باسى 1 ـ بەتتە)

ۋارقايىسى نەگىزگى ساتى پارتيبا ۋيىدە ـ

جى ساياسى تۇرغىنى شىنايى جوعاردە ـ

لاتىىپ ، باىى شۇجىدىڭ شىنجياڭ

قىزمەتى جونىندەگى ستراتەگىيالىق

ورىن تۇراقتاندىرۇىن ، علمىي ورنلا ـ

لاستىررۇىن ىشكەرلەي ۋعىنىىپ ،

شىنجياڭ قىزمەتىن ويداعىداي سىستۇ

سەنىمەن ، بەكىمەن ونان ارى بەكەمە ـ

دەپ ، شىنجياڭ قىزمەتىندە ۇزدىكە ـ

سىز جاڭا ناتىجەگە قول جەتكىزۇدى

بار كۇشپەن لىگەرىلەتىپ ، باىى

شۇجىدىڭ ، پارتيبا ورتالىق كومىتەتدە ـ

نىىڭ زور ۋۇمىتىن ، ۋسوز جوق ،

ەركىن تۇنىياز بىلاي دەپ باىىسا

دارىپتەدى : باىى شۇجى شىي جىيىڭنىڭ

ماڭغزىدى سوزدەرىنىڭ رۇخىن ىشكە ـ

رىلەي دايەكتىلەندىرىپ ، تىياناقتاندىدە ـ

رىپ ، كوسەمنىڭ تاپسىرماسىن ەستە

بەرىك ساقىتاپ ، العىسى ايتا ەكىندەي

لىگەرىلەپ ، جاۋاپكەرلىشلىك ارقالاپ ،

ەكونومىكانىڭ ، قوعامنىڭ جوعارى

ساپالى داھۇىن تىخىلمىقتى لىگەرىلەتۇ

كەرەك . زاڭمەن باسقارىلاتىن ۇكە ـ

مەت قۇرىلىسىنىڭ زاڭمەن باسقارىلا ـ

تىن شىنجاڭ ، زاڭمەن باسقارىلاتىن

قوعام قۇرىلىسىنداى ۇلگىلىك ، باىىسە ـ

تاماشىلىدىق رولىن ويداعىداي ساۋلە ـ

لەندىرىپ ، زاڭمەن باسقارۇ وپىنان

جانە زاڭمەن باسقارۇ ادىسىتىن پايدى ـ

دالانىىپ حاۋىپ ـ قاتەردەن ساقىتائۇ ،

قىلمىسقا سوققى بەرۇ ، ماسەلەنى ۋبىر

جايلى ەتۇ ، قايشلىقتى شەشۇ قابىلە ـ

تىن ، دەڭگەيىن شىنايى جوعارىلاتۇ

كەرەك . ۇكىمەت قىزمەتىنىڭ

جۇڭخۇا ۇلتى ورتاق تۇلعا تانىمىن

بەرىك ورناتۇداعى ماڭغزىدى رولىن

ويداعىداي ساۋلەلەندىرىپ ، كاسىپ

سالاسىن دامىتۇ ، وقۇ ـ اعارتۇ ،

سىرتقا ەسىك اشۇ ، قالا ـ قالاشتقتاندە ـ

دىرۇ قۇرىلىسى ، خالىق تۇرمىسى

سىياقتى ۋارقايىسى قىزمەتتە

جۇڭخۇا ۇلتى ورتاق تۇلعا تانىمىن

بەرىك ورناتۇ سىندى وسى نەگىزگى

جەلىنى مىقتاپ ارقىاۋ ەتۇ ، ودان

تيتىتسەي دە اۋتىقىماۋ كەرەك .

شىنجياڭ مەرەكشەلىگىنە جانە باىىسە ـ

دىغىنا يە وسىزامانداىغان كاسىپ

سالاسى جۇيەسىن جەدەل قۇرىپ ،

كەت مەنىشىگىندەگى كاسىپورىندى كۇشەيتۇ ، زورىايتۇ ، ساپاللاندىرۇ نىسانىىن جۇزەگە اسىرا ـ مىز “ ، ـ دەدى اتالغان سەرىكتەىستىكىڭ پارتكوم شۇجىي ، باىىسالقاسى ۋاڭ ۇنىيىن .

شاۋەشەك قالاسى ەمىل اۋىلى جىيىنتىخۇي كاسپىتىك سەلبەستىك كووپەراتىۋىنىڭ شەكىلدە ـ ۋىكتى قارىزى اتىزىندا ارلى ـ بەرلى جۇيتكىىپ جۇرگەن شەكىلدەۋىكتى قارىزى جىناۋ ھاشىيىناسى شەكىلدەۋىكتى قارىزىدى ” جۇتىىپ لىىپ “ ، ونان سوڭ شەكىلدەۋىكتى ايرىپ شىعارىپ توڭگەرىلدە ـ ھەلى ساقىتأۇ ساندىغىنا ەنگىزەدى ، قارىبالاسى مول ۋونىم كورىنىسى مەن ھۇندا لايدى .

” ۋبىز بىيىل 860 مۇ جەرگە شەكىلدەۋىكتى قارىزىز ۇرىغىنىڭ ۋونىم مولشەرىى شاھامەن 165 كىلوگرام ، مەجەمەن مۇ باىىىندىق كىرىس 2800 يۋاننان اسادى . “ شەكىلدەۋىكتى قارىزىز ۇرىغىن كەپىتىرىپ جۇرگەن سەلبەستىك كووپەراتىۋىنىڭ جاۋاپتىىىى قارقىن ماقاش تىلشىگە وسلاي دەدى .

اتالغان سەلبەىستىك كووپەراتىۋى ” ۋبىر تۇتاس جوسپارلاپ ورنالاستىرۇ ، ھايىسامەن ۋبىر تۇتاس قامداۋ ، ۋبىر تۇتاس ۋپىمىداسىتىرىپ ساتۇ “ ۇلگىسىن قولدانىىپ ، شارۋالاردىڭ كىرىسىن ارتتىررۇمەن بىرگە ، بىرىندەپ كولەمدەنگەن دامۇ جولىنا ۋنۇسە ـ تىى . ” شەكىلدەۋىكتى قارىزىدى جىناپ بولغاننان كەيىن ، دۇمبە ۋپىيداي ەگۇگە دايىندالامىز ، اسىتە بو ـ ساڭمۇعا بولمايدى . “ قارقىن ەر تە دايىندالىپ ، ەر تە