ۋلاسترۇ ـ تۇتاسترۇدىڭ اناعۇرلىم ستەرەولدى، اناعۇرلىم قولايلى بولۇشنا مۇمكىندىك جاسالادى

(باسى 1 ـ بەتتە)

ـــ شينجياڭدا وڭتۇستىك، سولتۇستىك، ورتا 3 ۇلكەن جوعارى جىلدامدىقتى ارناسى جاپپاي سالىنىپ ئېتىپ، جوڭعار وييانتىن جانە تارىم وييانتىن اينالعان جوعارى جىلدامدىقتى (1 ـ دارەجەلى) تاس جول سالىنىپ ئېتىپ، 3 ـ تارماق قۇمدىق تاس جولى سالىنىپ ئېتىپ، اۋتوكولىك قاتىنادى، شينجياڭعا كىرىپ ـ شىعاتىن 2 ـ تارماق ۇلكەن ارنا G7 جەلسى بەيجيڭ ـ شينجياڭ جوعارى جىلدامدىقتى تاس جولى تۇتاس لەنيا بوينشا تۇتاستى، شينجياڭعا كىرىپ ـ شعاتىن 3 ـ تارماق ۇلكەن ارنا G0612 جەلسى شينيڭنەن حوتانعا دەيىنگى جوعارى جىلدامدىقتى تاس جولىنىڭ شينجياڭ دشىندەگى بولىگى تۇگەلدەي تۇتاستى؛ جەلى بويىندا تاس جول قۇرىلىسى جەدەل ءجۇرىلىپ، جۇڭگو ـ پاكىستان تاس جولىنىڭ شارت ـ جاعدايى جاپپاي جاقساردى. ۇزدىكسىز ءجيى توقىلعان تاس جول تورى ستەرەولدى ۇلاسترۇ ـ تۇتاسترۇ تورىنىڭ اناعۇرلىم ىركىلىسسىز بولۇىنا مۇمكىندىك جاسادى.

ـــ تەمىر جول قاتىناۋ ارالىعى 1. 9092 كيلومەترگە ارتىپ، جول تورى قۇرىلىمى اناعۇرلىم ساپالىلاندى، وڭتۇستىك ـ سولتۇستىك شينجياڭ تەمىر جولىنىڭ قوس اينالما جەلىسى سالىنىپ ئېتىپ، شينجياڭعا كىرىپ ـ شعاتىن 3 ۇلكەن ارنا قالىپتاستى، الاتاۋ ساعاسى، قورعاس تەمىر جول شەكارا وتكەلىنىڭ نەگىزدىك قۇرىلعىلارى ۇزدىكسىز نعايدى، جۇڭگو ـ ەۋروپا كەزەكشى پويەزدەرىنىڭ باتىس ارناسى رولى اناعۇرلىم كورنەكتىلەندى. تەمىر جول ۇزدىكسىز كوبەيتىپ سالىندى، قىزمەت وتەۋ اناعۇرلىم ساپالى بولىپ، ستەرەولدى ۇلاسترۇ ـ تۇتاسترۇ تورىنىڭ نەگىزدىك تاسىمال قۇاتى قامتاماسىز ەتىلدى.

ـــ اۋەجاي سانى 25كە جەتىپ، قازىر بۇكىل ەل بويىنشا اۋەجاي سانى ەڭ كوپ ولكە بولدى، سوندداي ـ اق 19 مەملەكەتتەگى 23 قالامەن اۋە قاتىناسىن ورناتتى. حالقتىق اۋياتسيانىڭ اناعۇرلىم تەز قاتىناۋى، اناعۇرلىم كەڭ ايادا ورنالاسۋى ادامداردىڭ اۋىس ـ كۇيىس جاساۋىنا، زات اينالىمىنا ءتىپتى دە كوپ قولايلىلىقتار جاسادى.

جاڭا باستامادا تۇرعان شينجياڭ "ءبىر بەلدەۋ، ءبىر جول" ستەرەولدى ۇلاسترۇ ـ تۇتاسترۇ تورىن قۇرۇدى ارقاۋ ەتە وتىرىپ، كەلەلى نىساندار قۇرىلىسىن جەدەل دامىتىپ ءجۇرىر.

جياڭجۇنمياۋ ـ نوم تەمىر جولىنىڭ 2 ـ جەلىسىن كوبەيتىپ سالۋ، لانجوۋ ـ شينجياڭ تەمىر جولىنىڭ جىڭنان الاتاۋ ساعاسىنا دەيىنگى بولىگى 2 ـ جەلىسىن كوبەيتىپ سالۋ، گولمۇد ـ كورلا تەمىر جولىنىڭ يقۇاتىن ارتتىرىپ، جاڭالاۋ ينجەنەرياسى، لوپنۇر ـ چارقىلىق تەمىر جولى سياقتى نەگىزگى ارناندار ورنىقتى دامىتىلىپ كەلەدى؛

G0711 جەلسى ءۇرىمجى ـ لوپنۇر جوعارى جىلدامدىقتى تاس جولى، مەملەكەت تاس جولى 218 جەلسى نارات ـ بالعىناي تاس جولى سياقتى نىساندار قۇرىلىس ىياق الىسىن جەدەلدەتتى، S319 جەلسى بۇرشىن ـ جەمەنەي شەكارا وتكەلى سياقتى حالقارالىق تاسىمال ارناسى، G219 جەلسى موڭعولكۇرە ـ ونشۇ سياقتى جەلى بويىندا ءىى ارنالار جەدەل دامىتىلىپ كەلەدى، G3033 كۇيتۇن (مايتاۋ) ـ كۇشار جوعارى جىلدامدىقتى تاس جولىنىڭ الدىڭعى مەزىمىندىك قىزمەتى دە جىلدامدىقتى ۇدەتە دامىتىلىپ كەلەدى؛

ءۇرىمجى اۋەجايىن جاڭالاۋ ـ كەڭەيتىپ سالۋ ينجەنەرياسى قۇرىلىس جۇرگىزۇدە جەدەلدەتتى، جۇڭگو وڭتۇستىك اۋياتسيا توبى شەكتى سەرىكتەستىگى ءۇرىمجى بازاسىنىڭ ءبىرىنشى مەزىمىندىك نىسانى قۇرىلىس باستادى، شونجى جانبۇلاق اۋەجايى قۇرىلىس نىسانى ورنىقتى دامىتىلىپ كەلەدى؛

...

ۇلاسترۇ ـ تۇتاسترۇ جۇلگەسى نەگىزىنەن قالىپتاسىپ ءارى ۇزدىكسىز كەمەلدەنىپ، شينجياڭ دشىندە قولايلى قاتىناۋعا جانە ەلمىزدىڭ سرتقا ەسىك اشۇىنا ماڭىزدى قاتىناس نەگىزدىك كۇشىن ازىرلەدى.

"اۋە جىبەك جولى" باريس ـ كەلىسى ءتىپتى دە قولايلى بولدى

3 ـ كەزەكتى "ءبىر بەلدەۋ، ءبىر جول" حالقارالىق سەلبەستىك جوعارى دارەجەلىلەر تالقى مىنبەرى اشلۇدان بۇرىن، 10 ـ ايدىڭ 15 ـ كۇنى CZ5053 كەزەكشى ۇشاعى ۇرىمجىدەن كوتەرىلىپ، وزبەكستاننىڭ 2 ـ ۇلكەن قالاسى سامارحانعا اتاندى، بۇل ءۇرىمجى مەن سامارحاننىڭ مەرزىمدى ۇاقىتتا تىكە ۇشۇدى تۇڭعىش رەت جۇزەگە اسىرۇى ءارى ەلىمىزدىڭ سامارحانمەن مەرزىمدى ۇاقىتتا تىكە ۇشۇدى تۇڭعىش رەت جۇزەگە اسىرۇى.

"ءبىر بەلدەۋ، ءبىر جولدى" بىرگە قۇرۇ اتقارىلعاننان بەرى شينجياڭ اۋەجاي قۇرىلىسى تەبىننەن ارتتىرىپ، ەل ءشى ـ سىرتىنا قاراتىلعان اۋە جەلىسىن جيىلەتىپ، باريس ـ كەلسكە، اۋىس ـ كۇيىس جاساۋعا قولايلىلىقتار جاسادى. قاۋىرت مەزگىلدە 309 تارماق جولاۋشى، زات تاسىمالى اۋە جەلىسىن اشىپ "شينجياڭ دشىندە تور قالىپتاسترۇ، شعىس پەن باتىسقا قانات جايۇ، نەگىزگى جەلى مەن قوسالقى جەلنى ۇشتاستىرۇ، جولاۋشى تاسىمالى مەن زات تاسىمالىن قاتار جۇرگىزۇ، ەۋروپا مەن ازياعا تۇتاسترۇ" سىندى اۋە جەلىسى تورىن جەدەل قالىپتاستىردى.

اۋە جەلىسى جيىلەپ، جولاۋشى جانە زات تاسىمالىنا نەگىز قالاندى.

8 ـ ايدىڭ 29 ـ كۇنى گرۇزيادان اكەلىنگەن قىزىل شاي جانە جاسىل شاي تيەلگەن كەزەكشى ۇشاق ءۇرىمجى اۋياتسيا شەكارا وتكەلى ارقىلى شەكارادان كىردى، بۇل شينجياڭ اۋياتسيا شەكارا وتكەلى ارقىلى تۇڭعىش رەت يمپورت ەتىلگەن شايدىڭ ەنگىزىلۇى؛ 9 ـ ايدىڭ 27 ـ كۇنى پاكىستاننان شعاتىن قاراعاي شەكىلدەۋىگىنەن ءبىر توبى كەزەكشى ۇشاقپەن ۇرىمجىگە جەتكىزىلدى، بۇل تاياۋ 5 جىلدان بەرى ءۇرىمجى اۋياتسيا شەكارا وتكەلى ارقىلى تۇڭعىش رەت يمپورت ەتىلگەن قاراعاي شەكىلدەۋىگىنىڭ ەنگىزىلۇى؛ بيىل 1 ـ ايدان 7 ـ ايعا دەيىن ءۇرىمجى اۋياتسيا شەكارا وتكەلى حالقارالىق جولاۋشى تاسىمالى كەزەكشى ۇشاعىنىڭ ۇشۇى 1232 رەتتەن اسىپ، سايكەس مەزگىلدەگىدەن 6%. 128 ارتتى، شەكارادان كىرىپ ـ شىققان جولاۋشىلار 137 مىڭ ادام (رەتتەن) اسىپ، سايكەس مەزگىلدەگىدەن 4. 14 ەسە ارتتى... شينجياڭ اۋياتسياسىنىڭ حالقارالىق جولاۋشى، زات تاسىمال قۇاتى ءۇرتىس كۇشەيدى.

3 ـ كەزەكتى "ءبىر بەلدەۋ، ءبىر جول" حالقارالىق سەلبەستىك جوعارى دارەجەلىلەر تالقى مىنبەرىندە: "جىبەك جولى تەڭىز تاسىمالىندا" پورت ساۋداسى مەن تەڭىز تاسىمالى ساۋداسىنىڭ ءبىر تۇلعالانا داۋىن بەلسەنە ەلگەرىلەتىپ، قۇرلىق، تەڭىز جاڭا ارناسىن، اۋە جىبەك جولى قۇرىلىسىن تەزدەتۋ العا قويىلدى. جاڭا وراي الدىندا، شينجياڭ اۋەجاي قۇرىلىسىن تەزدەتىپ، اۋەجاي ورنالاسىمىن كوبەيتىپ، جاڭا اۋە جەلىسىن اشىپ، الەمەمەن اناعۇرلىم كەڭ كولەمدە ۇلاسۋدى جۇزەگە اسىردى.

"شينجياڭداعى نەگىزگى بازا اۋياتسيا سەرىكتەستىگى رەتىندە، وڭتۇستىك اۋياتسياسى جۇڭگونىڭ 'ءبىر بەلدەۋ، ءبىر جولدى' جوعارى ساپالى بىرگە قۇرۇدى قولداۋىنىڭ 8 ءتۇرلى ارەكەتىن بەلسەنە دايەكتىلەندىرەدى، تياناقتاندىرادى". جۇڭگو وڭتۇستىك اۋياتسيا شەكتى جارنا سەرىكتەستىگى شينجياڭ بولمەشە سەرىكتەستىگىنىڭ باس دىرەكتورى دىڭ انىڭ مىنالاردى ءبىلدىردى: الداعى جەردە شينجياڭدا ورتا، باتىس ازيا وڭىرىندەگى كولەمى ەڭ ۇلكەن ۇشاق رەمونتتاۋ ورتالعىن قۇرىپ، اناعۇرلىم كوپ ۇلاسىن، تۇتاسىن اۋە جەللەرىن اشىپ، شينجياڭنىڭ حالقتىق اۋياتسياسىنىڭ داۋىنا پارمەندى تىرەك ازىرلەيمىز.

"قۇرلىقتىق جىبەك جولىنىڭ" تاسىمال قۇاتى ۇزدىكسىز جوعارىلادى

اۋياتسيا تاسىمالىنىڭ قارقىنى تەز، جاڭا بازار اشۇعا ءتىيىمدى، قارىم ـ قاتىناستاعى قولايلىلىقتاردى ارتتىرعانىمەن، وزىندىك ەرەكشەلىك نەگىزىندە تاسىمال مولشەرى كوپ بولعان جوق، ال تەمىر جول، تاس جول تاسىمالى وسى ءبىر ولقىلىقتاردى وتە جاقسى تولقىتادى.

قازىر قورعاس تاس جولى شەكارا وتكەلىن "قاربالاس" دەگەن ءبىر سوزبەن بەينەلەۋگە بولادى.

بيىل جىل باسىنان بەرى اتالعان شەكارا وتكەلىندە تاۋارلىق كولىكتىڭ كەدەننەن وتۋىندە "قارىشتاپ" ارتۇ جارىققا شىقتى، 1 ـ ايدان 8 ـ ايعا دەيىن قورعاس تاس جولى شەكارا وتكەلىندە ەكسپورت ەتىلگەن تاۋارلىق كولىك 60 مىڭ 200گە جەتىپ، سايكەس مەزگىلدەگىدەن 9%. 115 ارتتى.

قورعاستى قاماتعان جىل بويى اشىق ۇستالاتىن 1 ـ دارەجەلى 17 قۇرلىقتىق شەكارا وتكەلى شينجياڭنىڭ "اكەلۇ"، "شعارۇ" زات اينالىمى ۇلكەن ارناسىن قالىپتاستىرىپ، ەل ءشى، حالقارا ەكى بازاردى تۇتاستىرىپ، شينجياڭنىڭ، اۋەلى، بۇكىل ەلدىڭ باتىسقا ەسىك اشۇداعى ماڭىزدى تەرەزەسىنە اينالدى.

شينجياڭ حالقارالىق تاس جول تاسىمالىن قولايلىلاندىرۇ دەڭگەيىن جاپپاي جوعارىلاتىپ، الدىمەن قىزمەت وتەۋ، سوڭىنان انقىتاۋ، كەلىسپ الىپ جولداۋ سياقتى جۇمىس باسىندا زاڭ اتقارۇ جۇمىسىن الدىعا ىلگەرىلەتىپ، ارتىنا جىلجىتۇ ارقىلى شەكارا وتكەلىنەن كەدەننەن ءوتۋ تاسىمالىن تەكسەرۇ ۇاقىتىن 1 ـــ 2 مينۇتقا دەيىن قىسقارتتى. سونىمەن بىرگە حالقارالىق تاس جول زات تاسىمالىندا ءبىر زاتتى جەتكىزىپ بولعاننان كەيىن، تاعى ءبىر زاتتى الىپ تاسۋ، كونتينەرمەن تاسىمالداۋ سياقتى وزىق تاسىمال ۇلگىسىن بەلسەنە دامىتتى، جۇڭگو ـ قىرعىزستان ـ وزبەكستان تاس جول، تەمىر جول بىرلەسىپ تاسىمالى ۇدايىلانعان تاسىمالدى جۇزەگە اسىردى.

جۇڭگو تەمىر جولى ءۇرىمجى مەكەمەسى توبى شەكتى سەرىكتەستىگى سىرتقا قارالعان سەلبەستىك ءبولىمىنىڭ ورىنباسار مەڭگەرۇشىسى باي لۇ بىلاي دەپ تانىستىرۇ جاسادى: شينجياڭنىڭ تەمىر جول تاراۋلارى كەدەن، شەكارالىق تەكسەرۇ سياقتى تاراۋلارمەن سەلبەستىكتى ءۇرتىس كۇشەيتىپ، شەكارا وتكەلىنەن كەدەننەن وتۋگە قولايلىلىق جاساۋ دەڭگەيىن جوعارىلاتتى؛ الاتاۋ ساعاسى مەن قورعاس ۋوگزالى تەمىر جول شەكارا وتكەلىنىڭ يقۇاتىن كەڭەيتىپ جاڭالاۋ، توراپتىق كەشەندى قۇاتىن جوعارىلاتۋ سياقتى نىسان قۇرىلىستارىن اتقارىپ، وندىرىستىك ۇيىمداستىرۇ مەن ورنالاستىرۇدى ۇزدىكسىز ساپالاندىرىپ، جۇڭگو ـ ەۋروپا كەزەكشى پويەزىنىڭ ۋوگزالدا توقتاۋ جانە كەدەننەن ءوتۋدى تەكسەرۇ ۇاقىتىن بار كۇشپەن قىسقارتتى.

3 ـ كەزەكتى "ءبىر بەلدەۋ، ءبىر جول" حالقارالىق سەلبەستىك جوعارى دارەجەلىلەر تالقى مىنبەرىندە "تەمىر جول، تاس جول تىكە تاسىمالىن تىرەك ەتكەن ازيا ـ ەۋروپا قۇرلىعى زات اينالىمى جاڭا ارناسىن قۇرۇ" العا قويىلدى، وسى ارقىلى تەمىر جولدىڭ تاسىمال قۇاتى زور، وزىندىك قۇنى تومەن بولۇ جانە تاس جولدىڭ قولايلى، يكەمدى بولۇ سىندى ءۇز ـ ءۇز باسىمدىعى اناعۇرلىم ساۋلەلەنەتىن ءارى ءبىرىن ـ ءبىرى ءۇزارا تولقىتايتىن بولادى.

جوبا جاسالدى. شينجياڭ الداعى جەردە ورايدى مەڭگى يگەرىپ، توڭىرەكتەگى ەلدەرمەن كوپتەگەن حالقارالىق تەمىر جول نىساندارىنىڭ الدىڭعى مەرزىمدىك زەرتتەۋ قىزمەتىن بەلسەنە ىلگەرىلەتىپ، اناعۇرلىم كوپ قۇرلىقتىق شەكارا وتكەلدەرىندە 2 ـ دارەجەلى جانە ودان جوعارى تاس جول وتكەلى بولۇىنا مۇمكىندىك جاساپ، سرتقا ەسىك اشۇ ارناسىن مولايتىپ، تاسىمال قۇاتىن ارتتىرىپ، ازيا ـ ەۋروپا قۇرلىعى كوپىرىن نەگىزگى ءۇس ەتكەن وتكەلدىڭ ۇلاستىرۇ ـ تۇتاستىرۇ دەڭگەيىن ءۇرتىس جوعارىلاتادى، جوعارى ساپالى ۇلاسترۇ ـ تۇتاسترۇ ارقىلى "ءبىر بەلدەۋ، ءبىر جولدى" بىرگە قۇرۇدىڭ جاڭا كەزەڭگە ءوتۋىن ىلگەرىلەتەدى.

(باسى 1 ـ بەتتە)

"پارتكوم ورنالاسترۇ جاساسا، ۇكەمەت اتتانسقا كەلۇ" دەگەندى شىن مانىندە ناقتاپ تياناقتاندىرۇ كەرەك. پارتيانى جاپپاي قاتاڭ باسقارۇدى تاباندىلىقپەن ىلگەرىلەتپ، ۇكىمەت جۇيەسىنىڭ جوعارى ساپالى پارتيا قۇرىلىسى ارقىلى جوعارى ساپالى دامۇعا جەتەكشىلىك ەتۇ جانە ونى قامتاماسىز ەتۇ كەرەك.

ءماجلىس مىنالاردى اتاپ كورسەتتى: ساياسي قابىلەتتى كۇش سالا جوعارىلاتىپ، اۋتونوميالى رايوندىق پارتكوم مەن ۇكىمەتتىك ورنالاسترۇلارىن، تالاپتارىن مىقتاپ ارقاۋ ەتىپ، ەكونوميكالىق، قوعامدىق دامۇعا اناعۇرلىم كوپ ساياسي ءمان ۇستەۋ كەرەك. جۇيە كوزقاراسىن كۇش سالا كۇشەيتىپ، بىرەۋدى ارقىلى ءبارىن اتتانسقا كەلتىرەتىن شەشۇشى ماسەلەلەردى ءداپ باسىپ تاۋىپ، نازاردى شوعىرلاندىرىپ، كۇش سالۇ كەرەك. يدەيانى كۇش سالا ازات ەتىپ، تۇرالشىلدىقتان اينىماي، جاڭالىق اشۇعا تابانداى بولىپ، جاڭا ماسەلەلەردى كونە ادىسپەن شەشۇ وي جەلىسىن باتىل وزگەرتۇ كەرەك. دۇرىس ساياسي ناتيجە كوزقاراسىن كۇش سالا ورناتىپ جانە امالياتتا ايگىلەپ، شىنايى يگەرىپ، ناقتى دەستەپ، شەبەرلىكپەن دەستەپ، ناتيجەلى بولىپ، ءتۇرلى قىزمەتتەردى تابانداىلىقپەن ويداعداي دەستەۋ كەرەك. قابىلەت ساپاسىن كۇش سالا كۇشەيتىپ، ولقىلقتاردى، ءالسىز تۇستاردى تولقتاپ، جوعارى ساپالى دامۇدىڭ تالابىنا ۇزدىكسىز ۇيلەسۋ كەرەك. شارۋاشىلىق ـ ساۋدا ورتاسىن كۇش سالا جاقسارتىپ، بازارعا كىرۇگە رۇقسات ەتۇ قامالىن بۇزىپ، قارىز اقشانى اداقتاۋ سياقتى قىزمەتتەردى ويداعداي دەستەۋ كەرەك.

ءماجلىس مىنالاردى باسا دارىپەتەدى: الدىڭعى 3 ماۋسىمدا رايونىمىزدىڭ ەكونوميكالىق اينالىمى ورنىقتىلىق بارىسىندا ىلگەرىلەدى، ىلگەرىلەۋ بارىسىندا جاقساردى. ەگىن، مال شارۋاشىلىعىنىڭ ءوندىرىس جاعدايى كەسىنى سۇيىندىرەدى، ونەركاسىپ ەكونوميكاسى ۇزدىكسىز جاقسارىپ، "ءۇش تەگەرشىك" سايكەسە كۇش شعارىپ، قازىنا ـ فينانسپەن قامتاماسىز ەتۇ پارمەندى بولىپ، حالىق تۇرمىسىنىڭ قۇت ـ ىرىسى ۇزدىكسىز ارتىپ، تۇتاس جىلدىق دامۇ نىسانا سىن جۇزەگە اسىرۇعا بەرىك نەگىز قالادى. ارتۇدىڭ "نەگىزگى جاعدايىن" ورنىقتىرىپ، اۋىل شارۋاشىلىعىنىڭ، اۋىل ـ قىستاقتىڭ ءتۇيىندى قىزمەتتەرىن تەڭگەلىقتى ويداعداي دەستەپ، مۇناي ـ تابيعي گاز بايلىعىن بارلاۋ ـ اشۇ جانە قوردى مولايتىپ، ءونىمدى ارتتىرۇ سەرپىنىن كۇشەيتىپ، مادەنيەت پەن ساياحاتتى توعىسترۇدى تەرەڭدەتىپ، قار ـ مۇز ساياحاتىنىڭ قارىشتاپ دامۇىن ىلگەرىلەتۇ كەرەك. وزەكتى مىندەتتى كۇش سالا جاقسى ورىنداپ، ءتۇيىندى وڭىرلەردىڭ، كاسىپ سالالارىنىڭ، نىساندارداڭ تەرەكتىك رولىن ويداعداي ساۋلەلەندىرىپ، كاسىپ سالاسىنىڭ ورنالاسۋىن ساپالىلاندىرعان، دامۇداعى ولقىلقتاردى تولقتايتىن ءبىر توپ ءتۇيىندى نىساندارداى دشكەرىلەي جوسپارلاپ، 3 ـ كەزەكتى "ءبىر بەلدەۋ، ءبىر جول" حالقارالىق سەلبەستىك جوعارى دارەجەلىلەر تالقى مىنبەرىنىڭ قىزمەتىن ىلگەرىلەتۇ ـ ەۋروپا كەزەكشى پويەزىنىڭ جۇڭگو ـ ەۋروپا كەزەكشى پويەزىنىڭ تابىس ءتىزىمىن ىرىقتىلىقپەن تياناقتاندىرىپ، "8 ءىرى كاسىپ سالاسى شوعىرىن" ارقاۋ ەتىپ، ساۋداگەر شاقىرىپ، قارجى ەنگىزۇ كەرەك. جاڭا قوزعاۋشى قۇاتتى بەلسەنە جەتىلدىرىپ، علىم ـ تەحنيكادا جاڭالىق اشۇ ارقىلى دەم بەرۇدى كۇشەيتىپ، سيفرلى ەكونوميكانى جەدەل دامىتۇ كەرەك. جاڭا ومىرشەڭدىك كۇشتى تولىق قاۋلاتىپ، ارتۇدى ورنىقتىرۇدىڭ، تۇتىنۇدى جەبەۋدىڭ، شارۋاشىلىق ـ ساۋدا ورتاسىن ساپالىلاندىرۇدىڭ ءتۇرلى ساياسات ـ شارالارىنىڭ ناقتى تياناقتانۋىن ىلگەرىلەتۇ كەرەك. ەكولوگيالىق ورتانى قورعاۋدى جاپپاي كۇشەيتىپ، حالىق تۇرمىسىنا قاتىستى ناقتى دەستەردى ىلگەرىلەتۇ سەرپىنىن ارتتىرىپ، 2024 ـ جىلعى حالىق تۇرمىسىنا قاتىستى ناقتى ءىس نىساندارىن ەرتەرەك جوسپارلاۋ كەرەك. حاۋىپ ـ قاتەردەن باتىل ساقتانىپ جانە ونى جويىپ، ءوندىرىس حاۋىپسىزدىگىن شىن مانىندە ويداعداي يگەرىپ، حاۋىپسىزدىك قالتىسىن ورناتۇ كەرەك.

چىن ۋيجۇن ءماجلىستى باسقارىدى، ءيۇسۇپجان مامەت، توحتى ياقۇپ، چىن مىڭگو، سۇن حۇڭمەي، لىۋ سۇشى، شۇە بين، ۋاڭ گاڭ، ءماردان مۇحيت، قايسار ابدىكەرىم، لىۋ حۇيجۇن، ياڭ شيۋلي ماجلىسكە قاتىناستى.

اۋتونوميالى رايوندىق حالىق ۇكىمەتى جالپى ءماجلىسىنىڭ قۇرامىنداعىلار ماجلىسكە قاتىناستى. 14 ايماقتىق، وبلىستىق، قالالىق پارتكومدارىنىڭ نەگىزگى باسشىلارى بولمەشە ءماجلىس الاڭىندا ماجلىسكە سىرتتاي قاتىناستى.

(باسى 1 ـ بەتتە)

جالپىلىق ماشينا ـ جابدىقتار سايكەس مەزگىلدەگىدەن جەكە ـ جەكە 5. 162 ەسە، 4%. 17، 2%. 18 ارتقان؛ يمپورت ەتىلگەن ازىق ـ تۇلىك، تەڭگايتقىش، كەن ونىمدەرى سايكەس مەزگىلدەگىدەن جەكە ـ جەكە 9%. 3، 5%. 78، 9%. 15 ارتقان. ساندى مالىمەت جۇڭگو ـ ەۋروپا كەزەكشى پويەزىنىڭ "ءبىر بەلدەۋ، ءبىر جولدى" بىرگە قۇراتىن ەلدەر اراسىندا ەكونوميكا ـ ساۋدا بارىسى ـ كەلىسىن كەڭەيتۋدە بارعان سايىن ماڭىزدى رول اتقارعاندىعىن تاعى ءبىر رەت دالەلدەدى. 10 جىلدان بەرى "جۇڭگو جاساۋدىڭ" "ءبىر بەلدەۋ، ءبىر جولدى" بىرگە قۇراتىن ەلدەرگە ەكسپورت كولەمى ۇزدىكسىز ارتتى، سونىمەن بىرگە وزبەكستان مەيزى، يتاليا كوفەسى، بەلگيا شوكالاتى سياقتى ساپالى ازىق ـ تۇلىكتەر جۇڭگو تۇتىنۇشىلارىنىڭ اس ۇستەلىنە بارعان سايىن كوپتەپ قويىلدى.

"كاسپورىننىڭ قۇرىلعاننىنا 20 جىل بولدى، باستابىندا وكىلەتتى زات ءبىرشاما جالاڭ بولدى، قازىر ءتۇرى بارعان سايىن مولايدى"، ـ دەدى شينجياڭ الاتاۋ ساعاسى جيە ان زات اينالىمى شەكتى سەرىكتەستىگىنىڭ كاسىپتىك دىرەكتورى ۋاڭ ۋي.

قازىر الاتاۋ شەكارا وتكەلىندە جۇڭگو ـ ەۋروپا كەزەكشى پويەزىنىڭ ارناۋلى تەرەزەسى بار، جاسىل ارنا اشىلدى. الاتاۋ ساعاسى كەدەننىڭ ورىنباسار باستىعى ۋاڭ چۋان مىنالاردى: كەدەن جۇڭگو ـ ەۋروپا كەزەكشى پويەزدەرىنىڭ كەدەننەن ءوتۋ راسمياتتارىن ۇزدىكسىز ىقشامداپ، كەدەننەن وتكىزۇدىڭ كوپ ءتۇرلى قولايلى شارالارىمەن قامداپ، جاڭا ەنەرگيالى اۋتوكولىك ارناۋلى پويەزىن، سۇىق تىزبەكتەگى ازىق ـ تۇلىك ارناۋلى پويەزىن، شينجياڭنىڭ جاسىل اۋىل شارۋاشىلىق ونىمدەرى ارناۋلى پويەزىن "سىرتقا شعارۇدى" قولداپ، جۇڭگو ـ ەۋروپا كەزەكشى پويەزىنىڭ قاتناۋ ونىمدىلىگىن ۇزدىكسىز جوعارىلاتتى.

(باسى 1 ـ بەتتە)

ءماجلىس مىنالاردى اتاپ كورسەتتى: نەگىزگى تاقىرىپتىق تاربيە ورىستەتۋمەن ۇشتاستىرىپ، "ەكىنشى تۇراقتاندىرۇدى" تابانداىلىقپەن قولداۋ، "ەكىنشى قورعاۋدى" باتىل ورىنداۋ ساياسي بىيگىنەن ءوندىرىس حاۋىپسىزدىگىن ويداعداي دەستەۋدەگى ساياسي سانالىلىقتى، يدەيالىق سانالىلىقتى، ارەكەت سانالىلىعىن شىن مانىندە كۇشەيتىپ، شىرعالاڭعا قايتا تالداۋ جاساۋدى مۇقيات ورىستەتىپ، ماسەلەنىڭ ءتۇپ قايناركىن ءداپ باسىپ تاۋىپ، تەرەڭ ساباق قابىلداپ، بىرەۋدى ارقىلى وزگەسىن تۇسپالداۋعا تابانداى بولۇ، انا ءورلىم باتىل، پارەندى شارا قولدانىپ، اۋىر، ەرەكشە اۋىر تاس جول قاتناس حاۋىپسىزدىگى شىرعالاڭنىڭ تۇىلۇنان ءونىمدى ساقتانۇ جانە ونى تەجەۋ كەرەك.

ءماجلىس مىنالاردى باسا دارىپەتەدى: جەر ـ جەر، قاتىستى تاراۋلار نىسانانى باعدار ەتۇگە تابانداى بولىپ، نازاردى شەشۇشى بۇىندار مەن ءتۇيىندى بولكتەرگە شوعىرلاندىرىپ، تاس جول قاتناس سالاسىندا حاۋىپسىزدىكتى باسقارۇدى ۇزدىكسىز كۇشەيتۇ كەرەك. "ادامدى" باسقارۇ جاعىنا كۇش سالۇدى نعايتىپ، ءرى، ورتا تۇرپاتتى جولاۋشى، جۇك اۋتوكولكتەرى، قۇرىلىس اۋتوكولكتەرى، مينبۇس شوفەرلەرىن شوعىرلى تاربيەلەۋدى جانە ساقتاندىرۇ تاربيەسىن كۇشەيتىپ، ءتۇيىندى جول بولكتەرىن جانە ادام اعىنى، زات اينالىمىن جىنىاۋ ـ تاراتۇ ورىندارىن شارلاۋ ـ تەكسەرۇ، تەكسەرۇ تەبىننىن ارتتىرىپ، شوفەرلەردىڭ حاۋىپسىزدىك تانىمىن جوعارىلاتۇ كەرەك. "اۋتوكولىكتى" باسقارۇ جاعىنا كۇش سالۇدى نعايتىپ، "ەكى ءتۇرلى جولاۋشىلار اۋتوبۇزى، قاتەرلى زاتتاردى تاسىتىن اۋتوموبيل، جۇك اۋتوموبيلى، مينبۇس" جانە اۋىل ـ قىستاقتاعى ءۇش دوڭگەلەكتى كولىكتەردى، ساياحات جالداماسىن اۋتوكولكتەرىن، جەكەلىك اۋتوكولىكتەردىڭ حاۋىپسىزدىگىن باقىلاۋ ـ باسقارۇدى جانە كومەسكى قاتەرلەردى ءبىر ـ بىردەن تەكسەرۇدى ۇزدىكسىز كۇشەيتىپ، زاڭسىز وزگەرتىلگەن اۋتوكولكتەردى ارناۋلى جونگە سالۇ ارەكەتىن بىرلەسپ ورىستەتىپ، ءتۇيىندى اۋتوكولكتەردىڭ حاۋىپسىزدىك يقۇاتىنىڭ ولشەمگە ۇيلەسۋىنە شىنايى كەپىلدىك ەتۇ كەرەك. "جولدى" باسقارۇدى كۇشەيتۋگە كۇش سالۇدى نعايتىپ، جول بەتى جالپىلىق زاڭ اتقارۇىن مىقتى يگەرىپ، اۋتوكولىك اعىنى كوپ ءتۇيىندى جول بولكتەرىنە "ءماجبۇرى وڭاشالاۋ" سياقتى ساقتىق شارالارىن ۇيلەسىمدى بەلگىلەپ، ادامدار اعىنى ءجيى بولاتىن جول اۋىزدارىنا حاۋىپسىزدىك قۇرىلعىلارىن كوبەيتىپ ورناتىپ، تاس جول قاتناسىنىڭ ماندىك حاۋىپسىزدىك دەڭگەيىن جوعارىلاتۇ كەرەك. "كاسىپورىندى" باسقارۇدى كۇشەيتۋگە كۇش سالۇدى نعايتىپ، تاس جول تاسىمال كاسىپورىندارىنىڭ حاۋىپسىزدىك ءتۇزىمىن جانە باسقارۇ قۇرىلىمىن اقاۋسىزداندىرىپ، كەمەلدەندىرىپ، قاراستى اۋتوكولكتەردىڭ حاۋىپسىزدىك كومەسكى كىناراتتارىن دەر كەزىندە تەكسەرىپ جانە ونى تۇزەتىپ، يكەمدى باقىلاۋ ـ باسقارۇدى كۇشەيتىپ، كەرەكتەن شعارىلعان مورلى كولكتەردى جيناپ الۇدى، بولشەكتەۋدى باقىلاپ ـ باسقارۇدى قاتايتىپ، كاسىپورىندارداڭ حاۋىپسىزدىكتى جونگە سالۇ دەڭگەيىن جوعارىلاتۇ كەرەك.

ءماجلىس مىنالاردى تالاپ ەتتى: جەر ـ جەر، قاتىستى تاراۋلار جاۋاپكەرشىلىك ارقالاۋدى كۇشەيتىپ، ۇيىمداستىرۇ، باسشىلىق ەتۇ، قۇزاۋ، تەكسەرۇ قىزمەت جاۋاپكەرشىلىگىن شىنايى ويداعداي اتقارىپ، تاس جول قاتناس حاۋىپسىزدىگى قىزمەتتەرىنىڭ ناقتاپ تياناقتانۋىنا شىنايى كەپىلدىك ەتىپ، ەكونوميكالىق، قوعامدىق دامۇعا بەرىك حاۋىپسىزدىك قامتاماسىزدىعىن ازىرلەۋ كەرەك.

ءيۇسۇپجان مامەت ءماجلىستى باسقاردى.

مەكەن ـ جايىمىز: ءۇرىمجى قالاسى حۇڭيۇان سولتۇستىك جولى 500 ـ ءنومىر، تاراتۇ ورتالىعى: 5593062، جارناما باسقارماسى: 8830000 پوچتا ءنومىرى: 830028، ايلىق باعاسى 19 يۋان، جىلدىق باعاسى 228 يۋان